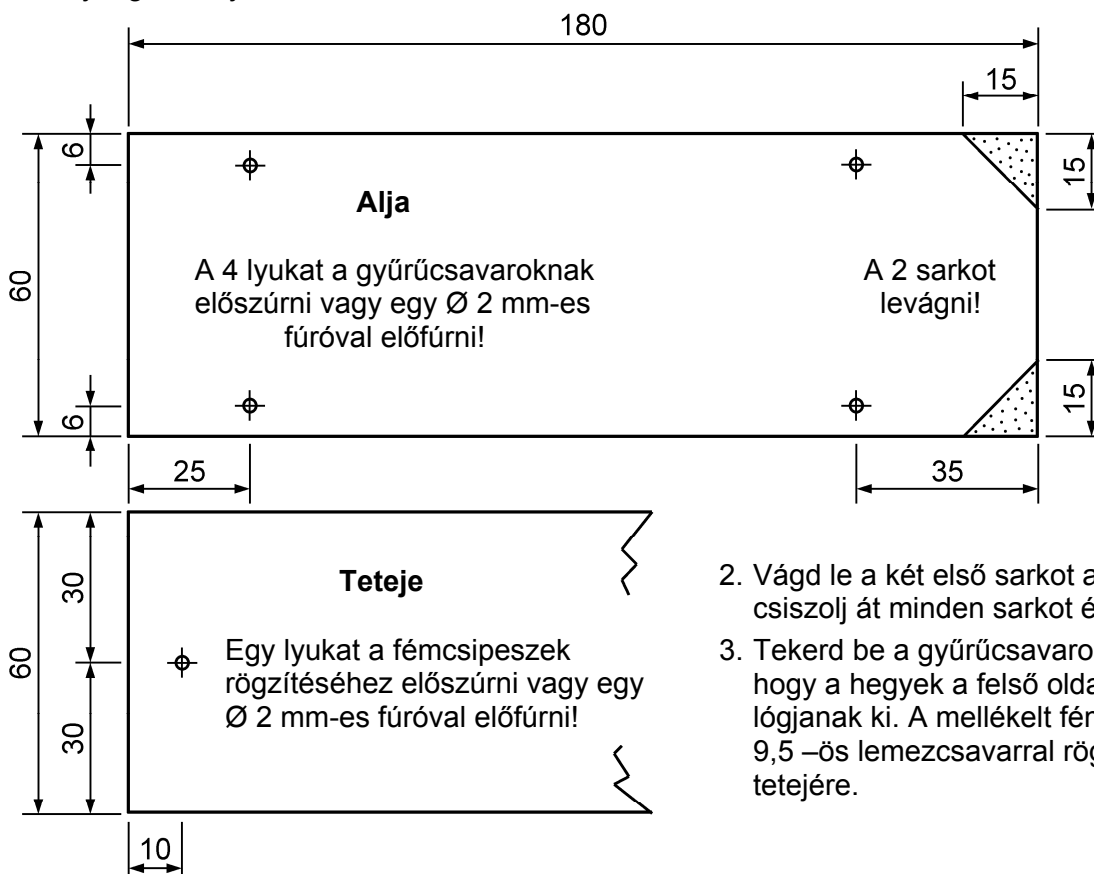
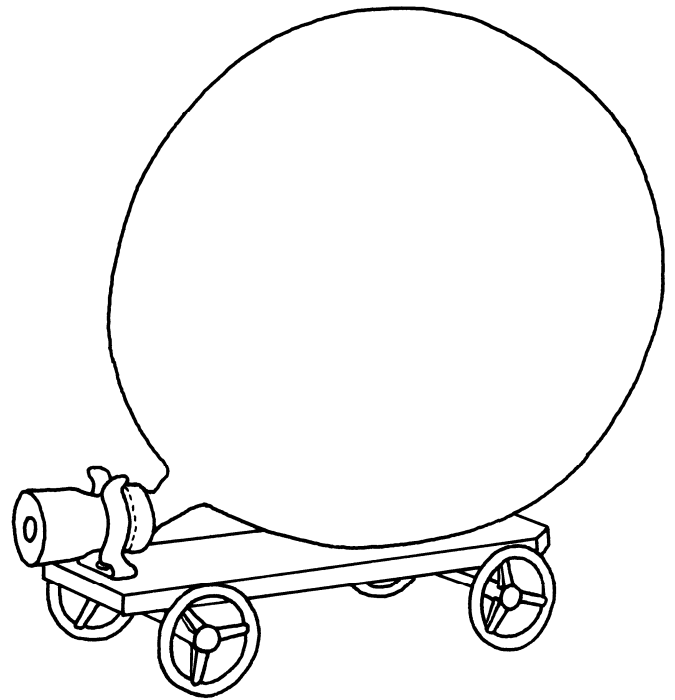


Anyaglista:

- 1 Nyárfafurnérlap 180 x 60 x 8 mm
- 1 Bükkfarúd Ø 4 x 180 mm
- 1 Luftballonkúp
- 2 Luftballon
- 4 Műanyag -kormánykerék
- 1 Rögzítőcsipesz Ø 16 mm
- 4 Gyűrűcsavar 5/12
- 1 Lemezcsavar 2,9 x 9,5

Munkafolyamat:

1. Rajzolj a furnérlap (180 x 60 x 8 mm) alsó felére 4 lyukat a gyűrűcsavaroknak és a felsőre pedig egyet a fémcsipesz rögzítéséhez. Szúrd elő erősen egy lyukasztóval majd fúrd ki egy Ø 2 mm-es fúróval kb. 6 mm mélyen. A legjobb ha ehhez állványos fúrót használsz mélység szabályzóval.



2. Vágd le a két első sarkot a rajz alapján majd csiszolj át minden sarkot és peremet.
3. Tekerd be a gyűrűcsavarokat olyannyira, hogy a hegyek a felső oldalon éppen ne lógjanak ki. A mellékelt fémcsipeszt a 2,9 x 9,5 –ös lemezcsavarral rögzítsd a lap tetejére.

4. Vágj le a bükkfarúdról (Ø 4 mm) két **74 mm hosszú keréktengelyt**, told át a gyűrűcsavarokon és tedd rá a 4 kereket. Ha nincsenek rajt szorosan a kerekek, akkor a tengelyre való feltoláskor tegyél mellé egy kis zsinórdarabot kis ragasztóval.
5. Hogy a luftballonkúpot megvéd a nedvességtől, kend át Acryllakkal. Tűrd ezután a lufi száját kb. 10 mm-t a fakúpra és nyomd a kúpot a fémcsipeszbe.
6. Fújd fel a lufit hátulról a kúpon keresztül. Zárd le a nyílást a hüvelykujjaddal majd tedd a járművet lehetőleg egy sima felületre. Amint a levegő ki tud áramlani, megindul a jármű a levegő tolóhatására előre.