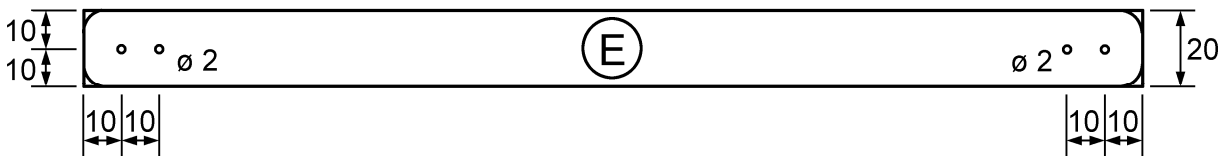
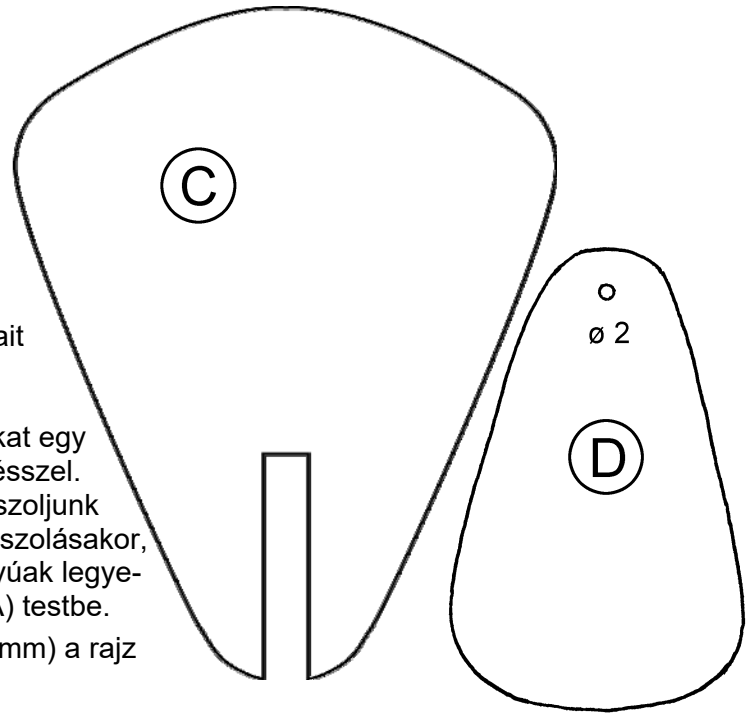


**Anyaglista:**

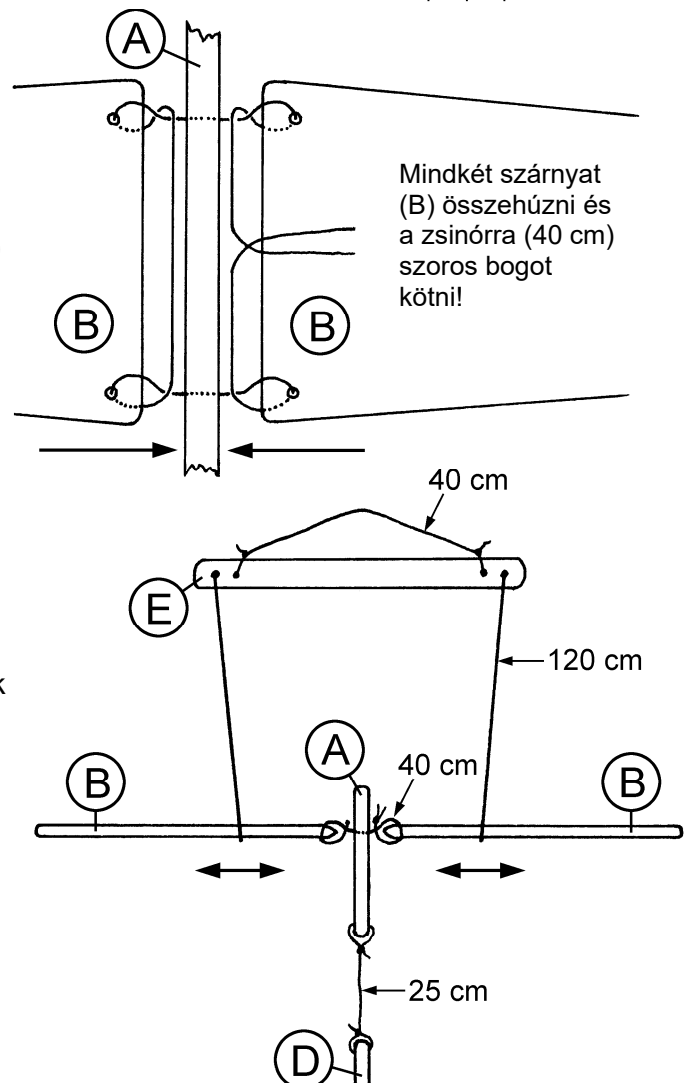
- 3 rétegelt nyárfalemez 290 x 120 x 6 mm  
 1 rétegelt nyárfaléc 280 x 20 x 10 mm  
 4 m spárga

**Munkaleírás:**

- Rajzoljuk át az (A), (B), (C) és (D) részek sablonjait szénpapírral illetve nyomkodjuk egy golyóstollal helytakarékosan a rétegelt-lemezre. Húzzuk meg az átnyomkodott vonalakat egy ceruzával és vágjuk ki mindkét részt egy lombfűrészsel. Egy  $\varnothing 2$  mm-es fúróval fúrjuk ki a furatokat és csiszoljunk minden élt tisztára. Figyeljünk arra a szárnyak csiszolásakor, hogy egyforma méretűek és ezáltal egyforma súlyúak legyenek! Illesszük a (C) részt egy kevés enyvvvel az (A) testbe.
- Fúrjuk ki a mellékelt tartólécet (E)-(280 x 20 x 10 mm) a rajz szerint és kerekítsük le a sarkokat.



- Most lefesthetjük a farészeket. Ehhez iskolai-, plakát- vagy akrilfestéket illetve lakkfilctollat ajánlunk.
- Vágjunk a sprágából egy kb. 40 cm-es darabot és fűzzük a végeit a rajznak megfelelően a bal szárny (B), ezután a test (A) és a jobb szárny (B) furataiba. Húzzuk a szárnyakat a zsinórral össze és kössünk egy szoros bogot rá. A húzómechanizmushoz egy 25 cm hosszú zsinórt rákötünk az (A) testre és a (D) falemezkére.
- Vágjunk két szárnyzsinórt (120 cm) és egy zsinórdarabot (40 cm) az (E) tartóléchez a megmaradt sprágából. Ezt a három zsinórt befűzzük az (E) tartóléc furataiba, azután összecsomózzuk.
- Akasszuk fel az (E) tartólécet a zsinórral és toljuk a (B) szárnyakat a szárnyzsinór hurokba. Egyensúlyozzuk kis a madarat a zsinórok eltolásával úgy, hogy a szárnyak vízszintesek legyenek és mindkét zsinór ugyanakkora távolságra legyen párhuzamosan az (A) testhez. → kb. 75 cm a testől!  
 Jelöljük ki ezeket a helyeket ceruzával és vágjuk be kb. 5 mm mélyre. Helyezzük be oda a szárnyzsinórokat és hozd működésbe a húzómechanizmust (D). Most a madár egyenletesen kellene lebegjen.



**Ráhelyezés a lapokra:**

