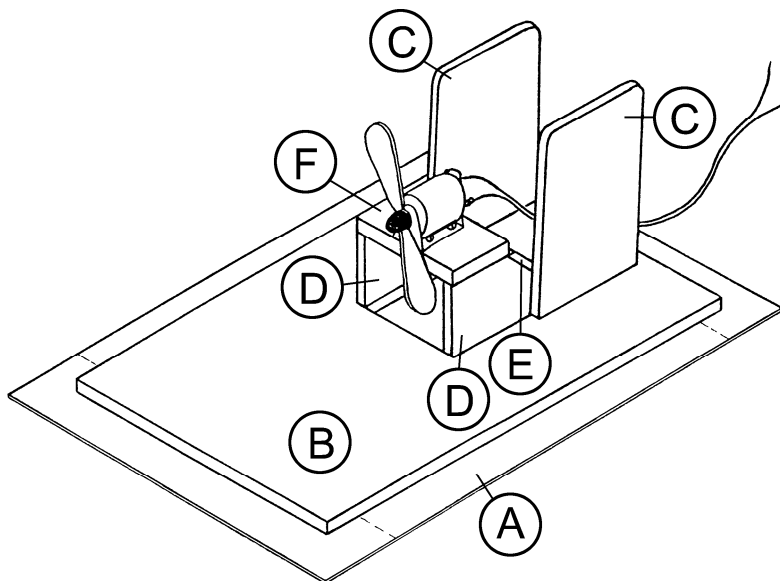


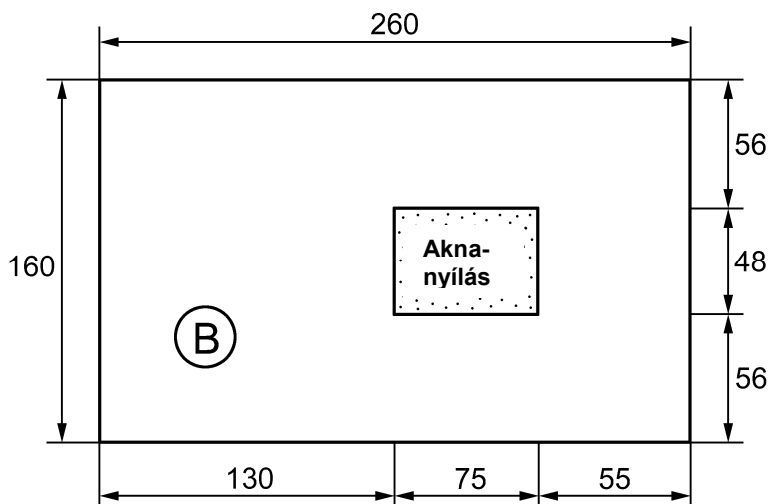
Anyaglista:

- 2 Keményhab lap 260 x 160 x 6 mm
- 1 Nyárfafurnérlap 60 x 38 x 6 mm
- 1 Tyvek-Fólia, lega. 420 x 320 mm
- 1 Motor RE 260 talppal
- 1 Légcsavar Ø 130 mm, kétlapátos
- 4 Lemezcsavar 2,9 x 6,5
- 1,5 m lkerhuzal

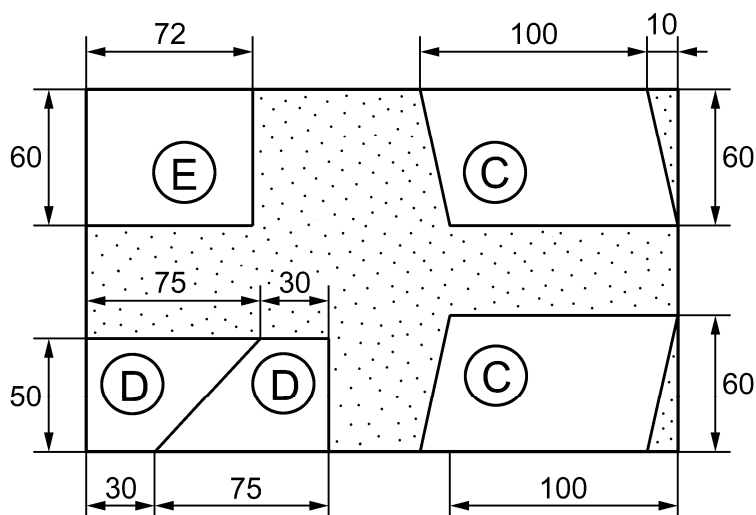


Munkafolyamat:

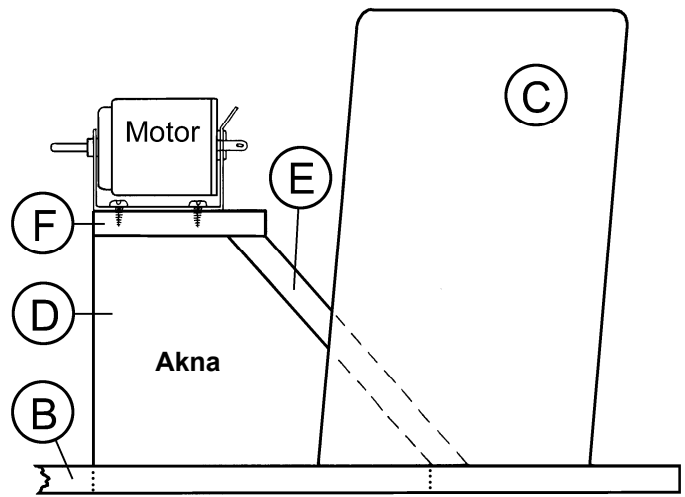
1. A (B) alaplap egy keményhab lapból készül (260 x 160 x 6 mm). Másold át az aknanyílást a rajz alapján egy tollal a lapra majd vágd ki egy univerzális késsel (Cutter) egy karton vagy puhafa alátétlen.



2. Másold át a (C), (D) és (E) részt a második keményhab lapra majd vágd ki alaposan. Ha összerakod a (D) és (E) részt provizórikusan, észreveszed, hogy az (E) részt még felül és alul srégre kell vágni (kb. 45°). Csiszold át az (F)-(60 x 38 x 6 mm) furnérlapot és rögzítsd a motorkapcsot a közepére, az első peremhez kapcsolódóan. Szúrd elő a lyukakat lyukasztóval majd tekerd be a négy kicsi 2,9 x 6,5-es csavart.



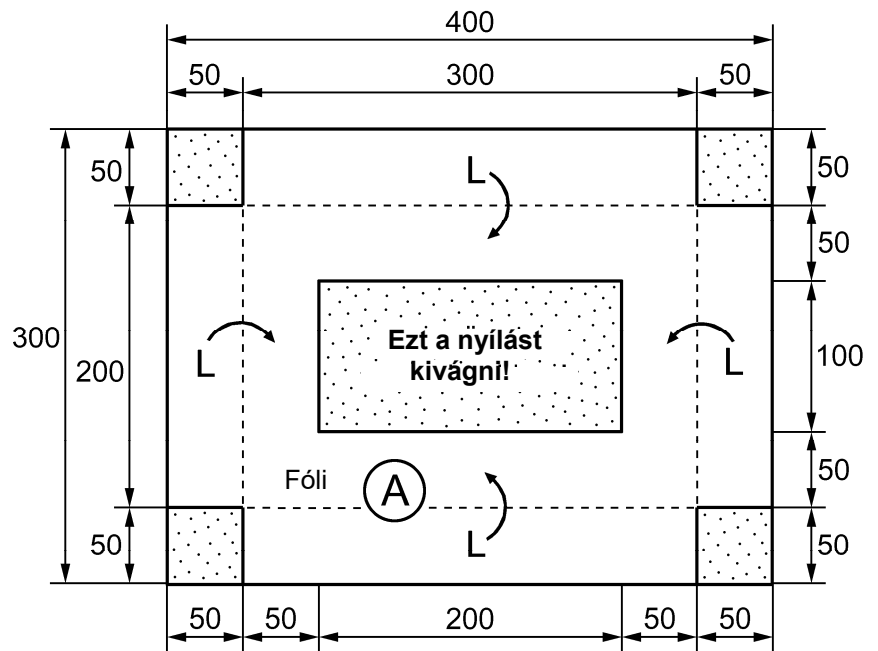
3. Most ragaszd a (D), (E) és (F) részből álló aknát a (B) alaplap nyílására és végül ragaszd a (C) kormánylapátot az oldalához.
 Ügyelj arra, hogy az aknán ne legyen lyuk, mert az elillanó levegő által csökken a teljesítmény.



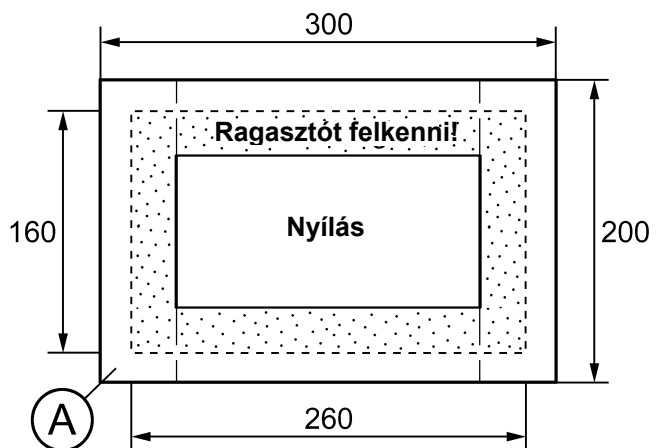
4. Terítsd ki a Tyvek-fóliát és simítsd ki a kezdedel. Másold át a rajzot tolla vagy fóliafilccel az (A) fóliára és vágd ki a körvonalait és a pontozott felületet a Cutter-rel vagy egy éles ollóval.

Figyelem: A szaggatott vonalak hajlítási peremek és nem kell levágni!

Hajltsd a 4 (L) fület a szaggatott vonalnál fogva befelé - először a 2 hosszabbat, utána a rövidebbet. Ott, ahol a fülek a sarkoknál találkoznak ragaszd össze őket enyvvel vagy mindenragasztóval (UHU).
 Ügyelj azonban arra, hogy a belső oldalak ne ragadjanak össze!



Tedd a (B) alaplapot a kész (A) légpárnás fólia középre és rajzold be a körvonalait. Kend be az előrajzolt keretet egyenletesen ragasztóval (pontozott felület) és tedd rá ismét a (B) alaplapot. Közben ismét ügyelni kell arra, hogy a fólia alsó fele ne ragadjon össze a felsővel.



5. Nyomd a motort a tartóba és tedd rá a propellert. Szigeteld le a drótvégeket és kösd be a motort. Egy jó elemmel (4,5 V) sima talajon elérhető ezzel a légpárnás járművel a lépési gyorsaság. Ügyelj a pólusra!
 A sodródást szegek oldalról való benyomásával a kemény habba kiegyenlítheted.
6. Színezésre különösen Acryllakk vagy Plaka festék alkalmas. Ne használj nitrolakkot, mert az a kemény habot tönkretesz!