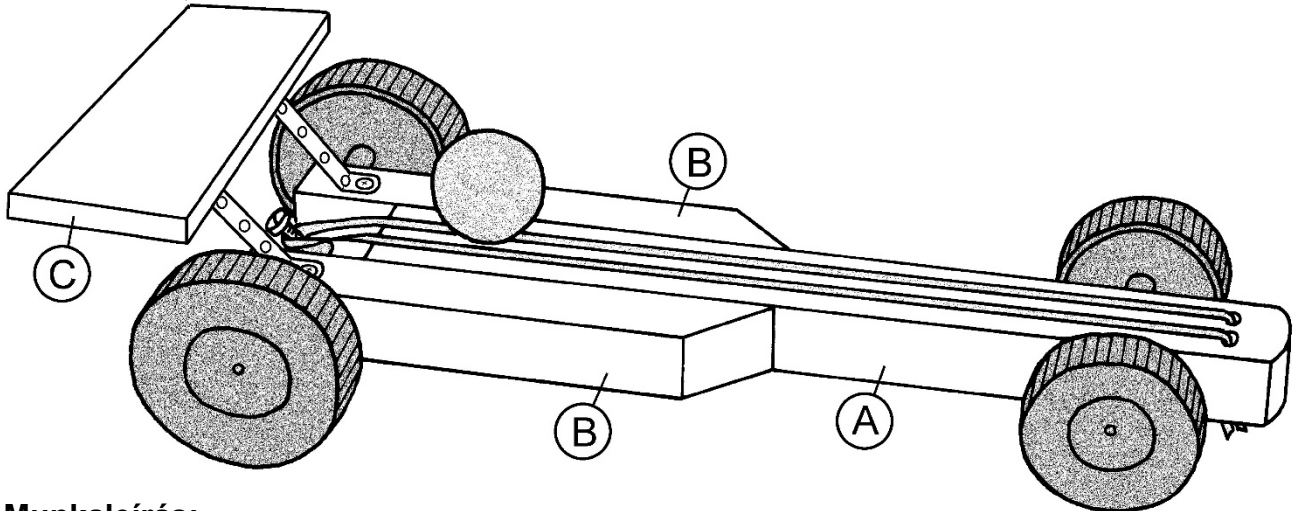


Anyaglista:

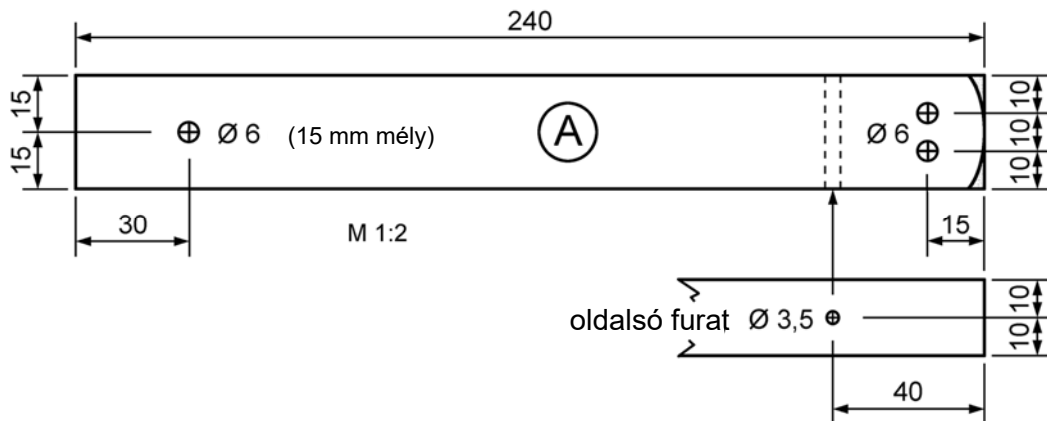
1 hársfaléc 240 x 30 x 20 mm
 1 hársfaléc 300 x 20 x 20 mm
 1 rétegelt nyárfalemez 120 x 50 x 8 mm
 2 műanyag kerék (lágy PVC) Ø 56 mm
 2 műanyag kerék (lágy PVC) Ø 44 mm
 1 fagolyó Ø 30 mm
 1 bükkfarúd Ø 6 x 50 mm

1 acéltengely Ø 3 x 200 mm
 2 perforált fémlemezcsík, 7 lyuk
 1 állítógyűrű-sárgaréz
 1 hengerfejű csavar M4 x 10 mm
 4 műanyag-távtartó hüvely Ø 4,3/8 x 10 mm
 4 félgömbfejű forgácslapcsavar 3 x 10 mm
 1 meghajtógumi - 0,7 m

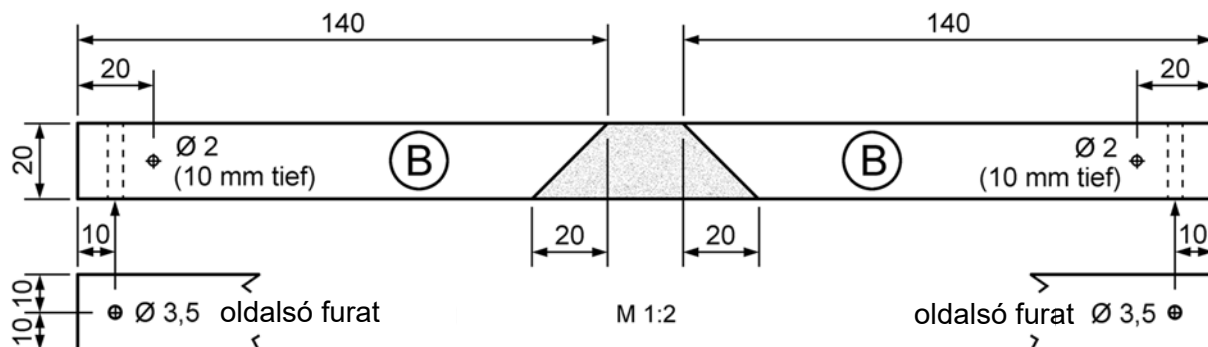


Munkaleírás:

1. Rajzoljuk ki a 4 furatot (3 x Ø 6 mm / 1 x Ø 3,5 mm) az (A)-(240 x 30 x 20 mm) bükkfalécre és fúrjuk ki a leírás alapján egy asztali fúrógéppel. Végül kerekítsük le enyhén az első homlokzati oldalt egy csiszolókömbevel.

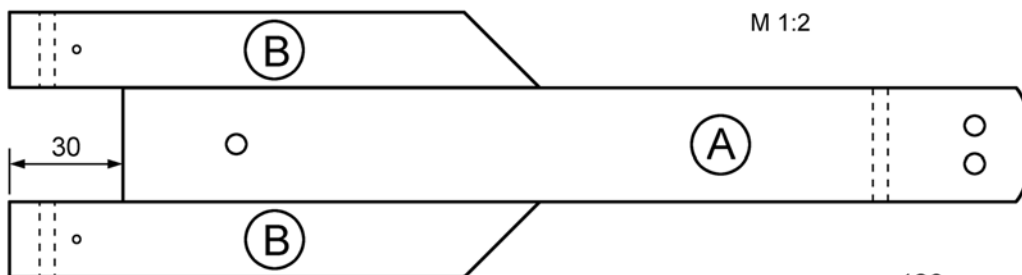


2. A két (B) oldalrész a rétegelt nyárfalécéből (300 x 20 x 20 mm) készül. Vágjuk le a két lécet 45°-os szögben egy gérvágóval és készítsük el a furatokat: A két Ø 2 mm-es furatot kb 10 mm-re, a Ø 3,5 mm-es furatot teljesen ki kell fúrni.



3. A két (B) oldalrészt enyvezzük a leírás szerint az (A) lécc oldalára.

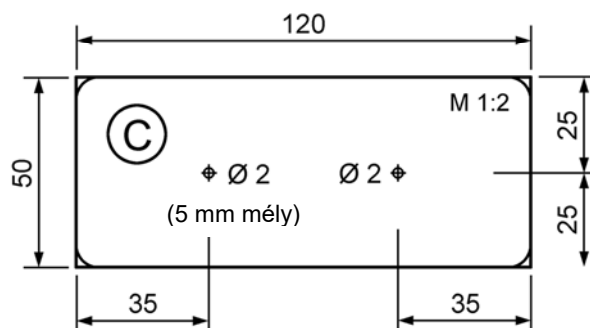
Az enyv megkötése után dolgozzuk át az összes sarkot és élet egy finom csiszolópapírral.



4. Fúrjuk ki a $\varnothing 2$ mm-es lyukakat a (C)-(120 x 50 x 8 mm) lapra kb. 5 mm mélyre és kerekítsük le a sarkokat és az éleket csiszolópapírral.

Üssük be a rudat ($\varnothing 6$ x 50 mm) a fagolyóba ($\varnothing 30$ mm) és nyomjuk a pálcza szabad végét némi enyvvel a 15 mm mély $\varnothing 6$ mm-es furatba az (A) lécen.

Felületvédelemként ajánlatos egy fa- vagy viaszlazúrral, illetve akrillakkal lekenni.



5. Fűzzük bele a meghajtógumit a két $\varnothing 6$ mm-es furatba és vágjuk le a rajzon megadott hosszra. Csomózzuk össze a végeket alul és húzzuk be a csomót az egyik furatba. A kiálló végeket vágjuk le egy ollóval.

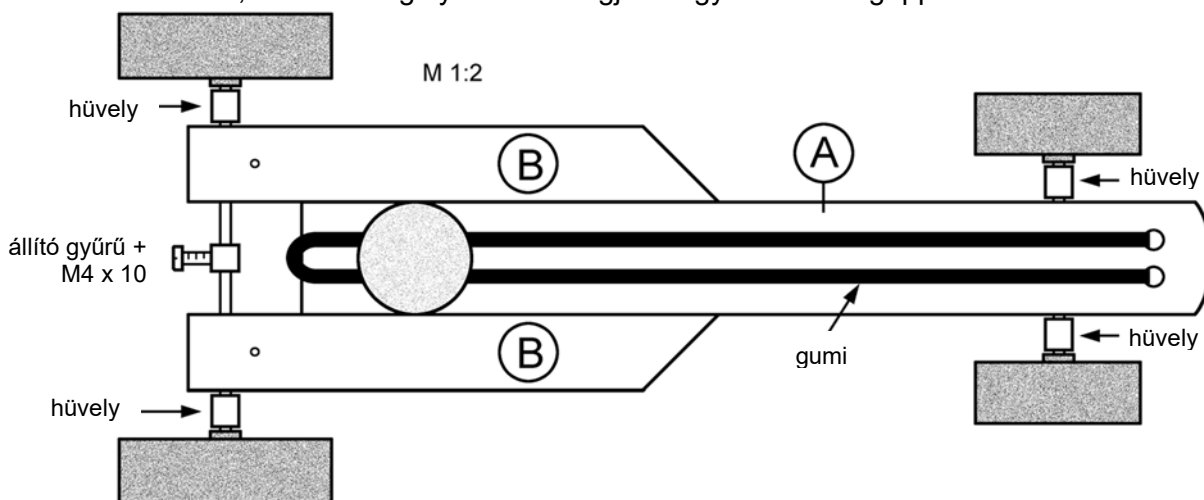
Vágjuk le az acéltengelyt ($\varnothing 3$ x 200 mm) egy emelőkaros vágóval vagy egy vasfűrészsel.

Elsőtengely - $\varnothing 3$ x **80 mm**, hátsótengely - $\varnothing 3$ x **120 mm**

Az acéltengelyt a ráhúzott műanyag távtartóhüvelyekkel rögzítsük lazán a $\varnothing 3,5$ mm-es furatokba - a kis kerekeket elől, a nagy kerekeket hátul.

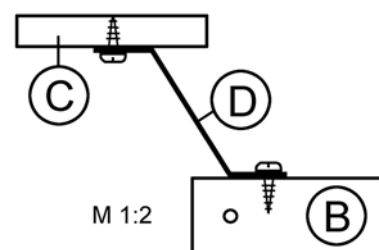
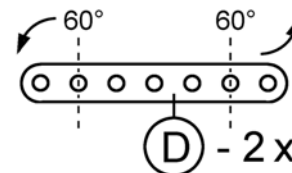
Az állítógyűrűt csavarozzuk jól rá egy M4 x 10 mm-es csavarral a mélyedés közepébe.

Figyelem: A tengelyek még lazán forgathatóak kell legyenek! Ha kissé nehézkesen forog, pl. nem pontos a furatok miatt, akkor a tengelyfuratokat legjobb egy akkus fúrógéppel utánfúrni.



6. A két perforált fémlemezcsík (D - 7 lyuk) végeit sarkítsuk le 60° -ban a rajz szerint egy laposfogóval vagy a satuban.

Most csavarozzuk rá a két perforált fémlemez (D) az áramlásrontó szárnyféklapra (C). Ehhez csípjük le egy oldalvágóval vagy egy kombinált fogóval két félgömbfejű forgácslemezcsavar 3×10 mm hegyeit, hogy ne nézzen ki a végük a szárnyféklapból. Csavarozzuk rá a két perforált fémlemez ezekkel a csavarokkal az áramlásrontó szárnyféklapra (C). Csavarozzuk most ezt az áramlásrontó szárnyféklapot két további 3×10 mm-es félgömbfejű forgácslemezcsavarral a (B) lécekre.



7. Az M4 x 10 mm-es csavar az állítógyűrűn viszi a meghajtógumit. Akasszuk be a gumit a csavarra és hátratólással „húzzuk” fel a versenyautót. Már indulhat!