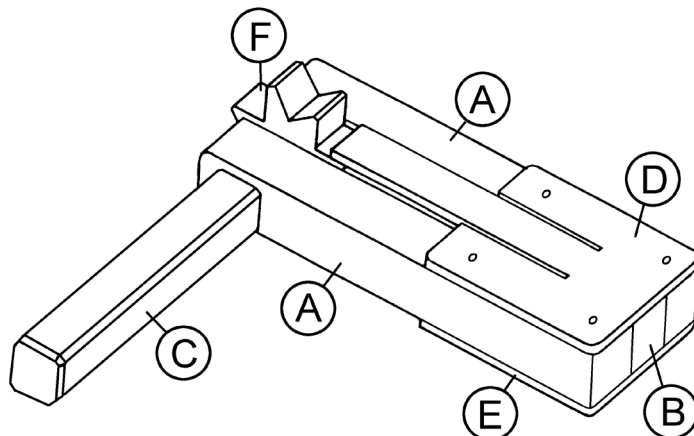


A kereplő egy régi, messze ismert zajeszköz. Az Alpok egyes területein még manapság is járnak kereplővel házról házra Húsvét idején.

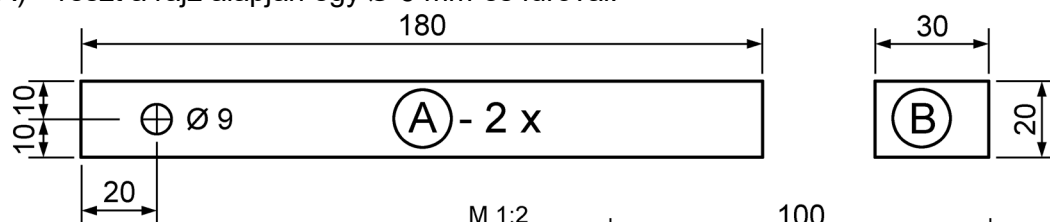
## Anyagszükséglet:

- 3 bükkfa lécs 200 x 20 x 20 mm
- 1 bükk rétegelt lemez 230 x 60 x 3 mm
- 1 kereplő kerék (bükk) Ø 50 mm
- 1 bükk farúd Ø 8 x 90 mm
- 2 alátét M8
- 10 szeg 15 mm



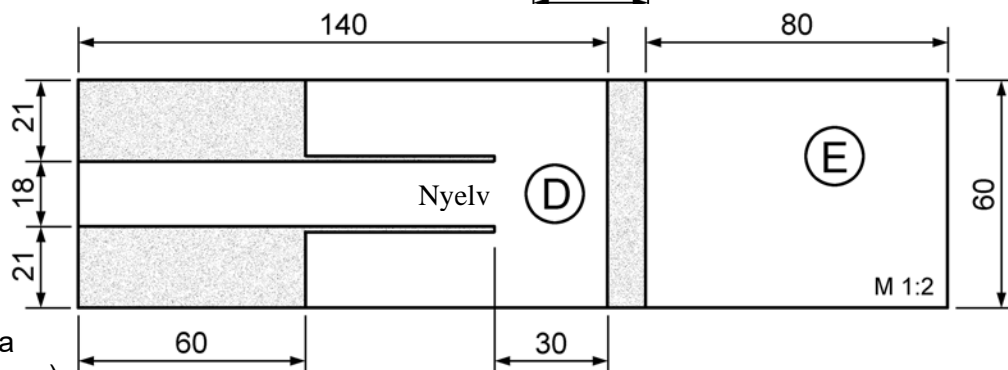
## Munkaleírás:

- Fűrészelve le a négy (A), (B) és (C) lécet egy gérvágó fűrészsel a három bükkfalécről (200 x 20 x 20 mm). Fúrja ki a két (A) – részt a rajz alapján egy Ø 9 mm-es fúróval.



A markolatlécs (C) egyik végét 30 mm mélyen meg kell fúrni egy Ø 8 mm-es fúróval. Ezután reszelővel és csiszolópapírral alakítsa ki a fogantyút.

- Jelölje be a (D) és (E) részeket a rétegelt lemezen (230 x 60 x 3 mm), és fűrészelve ki őket a fűrészlappal.



- Egy kis ragasztóval nyomja át a kerék rudat (Ø 8 x 90 mm) a fából készült fogaskeréken (F) úgy, hogy az felül 23 mm-re kinyúljon. Ezután tolja át a tengelyt az M8-as alátéttel az (A) csíkon. Ha a racsnis kerék furata túl nagy, a tengely behelyezése előtt egyszerűen kenje be ragasztóval a racsnis kerék furatát. Ezután hagyja jól megkeményedni.

- Most állítsa össze a keretet (A, B, D, E) ragasztóval és szögekkel. Különösen ügyeljen arra, hogy a nyelv (D) kb. 3-4 mm-re érjen bele a fa fogaskerékbe. Ragassza és végül kalapálja be a tengelyt a fogantyúba (C) az M8-as alátétlemezzel a helyére és csiszolja le az összes sarkot és élt finom csiszolópapírral.

