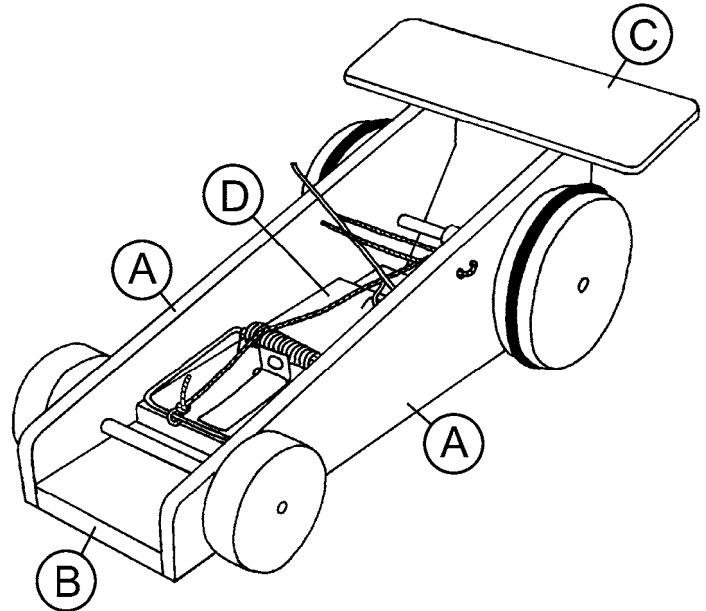


Ahhoz hogy a járművet mozgásba tudd hozni, energia szükséges. Ennél a modellnél egy megfeszített egérfogó acélrugója biztosítja a meghajtási energiát. Egy a meghajtó tengelyére feltekert zsinór szállítja az energiát a hátsó kerekre.

A tapadási felületnek a meghajtókerekek és a talaj között minél nagyobb kell hogy legyen, ezért vannak ezeknek a kereknek gumibevonata. A tengely csapágyánál viszont a surlódás a lehető legkisebb legyen. Ez elérhető a tengelyek bekenésével pl.: száraz szappannal.

## Anyaglista:

- 2 Nyárfafurnérlap 200 x 65 x 6 mm
- 1 Nyárfafurnérlap 160 x 50 x 10 mm
- 1 Nyárfafurnérlap 120 x 40 x 4 mm
- 2 Hurkapálca Ø 4 x 200 mm
- 1 Egérfogó 100 x 48 mm
- 2 Barázdált fakerék Ø 60 mm
- 2 Fakerék Ø 40 mm
- 2 O-gumigyűrű Ø 4 x 42 mm
- 1 Sárgarézgyűrű
- 1 Sima fejescsavar M4 x 10
- 4 Alátét M5
- 1 Gumi 200 mm
- 1 Terylen zsinór Ø 1 x 300 mm
- 1 Leírás + sablon (160 g)



## Munkafolyamat:

1. Vágd ki az (A) oldalrész sablonjait és másold át a körvonalait és a furatokat a **2 furnérlapra (200 x 65 x 6 mm)**. Vágd ki a részeket a lombfűrészsel, fúrd ki pontosan és csiszold át a vágási felületet finom csiszolópapírral. Ragaszd végezetül a 2 db kész (A) részt a **(B) – (160 x 50 x 10 mm) alaplap** oldalára. Kerekítsd le a **(C) – (120 x 40 x 4 mm) lapocska** sarkait és peremeit csiszolópapírral és ragaszd kb. 20 mm-t hátrólva a két (A) oldalrészre. Végezetül a (D) egérfogót is a (B) alaplapra kell ragasztani a terv alapján.
2. Mielőtt továbbépíted ferd le a járművet és a kerekeket. Használj hozzá vízfestéket, Plaka-festéket vagy a legjobbat, Acryllakot (Aquabon), mert ez gyorsan szárad és jó felületvédelmet biztosít.
3. Fűzd át a gumiszalagot az (A) oldalrész 4 db Ø 2 mm-es furatán, feszítsd ki és csomózd össze az egyik oldalon. A gumiszalagok között kell a csapda mozgatható biztonsági drótját megtartani azért, hogy a fül feszítése közben mindig kézre álljon.
4. Vágj le a hurkapálcáról (Ø 4 mm) egy **90 mm** hosszú elsőtengelyt és egy **96 mm** hosszú hátsótengelyt. Tedd az elsőtengelyt az (A) oldalrész első furatán majd rögzítsd a két kisebb kereket (Ø 40 mm) 1-1 alátéttel a tengely mindkét oldalára.  
Egy Tipp: Ha nincsenek a kerekek eléd szorosan a tengelyen, akkor tegyél egy zsinórdarabt és egy kis ragasztót a kerék furatába.  
 Told a sárgarézgyűrűt a hársókerék feltételekor a hurkapálcára majd rögzítsd egy M4 x 10-os csavarral a terv alapján a tengelyen. Húzd rá az O-gyűrűket a két nagy barázdált kerékre majd rögzítsd ismét egy alátéttel a hátsó tengelyre. Csomózd meg a mellékelt zsinór végeit úgy, hogy kb. 25 mm hosszú hurok alakuljon ki. Akaszd rá a hurkot az állítógyűrű csavarjára, tedd a zsinórt előre az egérfogó feszítőfüléhez és kösd össze jó erősen.
5. Most már aktiválhatod az egérfogó futóművét. Akaszd ismét a hurkot a csavarra, emeld fel egy kicsit a feszítőfület és tekerd fel a zsinórt a kerek visszatekerésével. Végezetül biztosítsd a kifeszített fület a biztosítódrossal a fémbillenőnél. A billenő megnyomásával startol a versenyautó.

