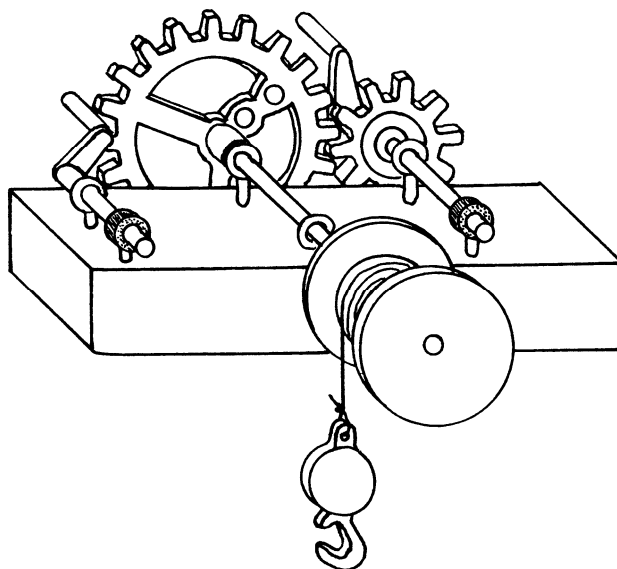


Csőrlővel nehéz súlyokat lehet felhúzni. Ennél a modellnél a tekerés közbeni erő kifejtését egy egyszerű hajtóművel megfeleztük, mert a meghajtó fogaskeréknek csak feleannyi foga van (10 fog), mint a meghajtottnak (20 fog). Viszont a nagy fogaskerék a tekerő egyszeri fordulatával csak egy fél fordulatot tesz meg. Így tehát erőt lehet nyerni az út kárára. A második tekerő lezáróként szolgál.

## Anyaglista:

- 1 Nyárfafurnérlap 120 x 50 x 20 mm
- 1 Hurkapálca Ø 5 x 220 mm
- 1 Fa-cérnatekercs
- 1 Fogaskerék, sárga - 10 fog
- 1 Fogaskerék, kék - 20 fog
- 2 Kézi-tekerő
- 1 Darukampó
- 6 Gyűrűcsavar 5/16
- 2 Gumigyűrű
- 1 m Zsinór



## Munkafolyamat:

1. Darabold el a hurkapálcát (Ø 5 mm):

- 1 darab: 95 mm
- 1 darab: 75 mm
- 1 darab: 45 mm

2. Rajzold be a 6 lyukat a gyűrűcsavaroknak a furnértömbön majd fúrd ki Ø 2 mm-es fúróval vagy szúrd elő egy lyukasztóval. Csavard be ezután a 6 gyűrűcsavart a menet végéig. Nyisd ki a gyűrűcsavar gyűrűit egy fogóval olyannyira, hogy a tengelyek könnyen tudjanak benne forogni.

3. Hegyezd ki egy kicsit a fatengelyek mindkét végét fargóval majd üsd a rajz alapján óvatosan a 2 fogaskerékbe és tekerőbe. Az egyik tekerő lezáróként szolgál.

Told a kész tengelyeket át a gyűrűcsavarokhoz majd rögzítsd 2 gumigyűrűvel és a cérnatekerccsel.

4. Kösd a zsinórt a cérnatekercsre majd rögzítsd a darukampót.

