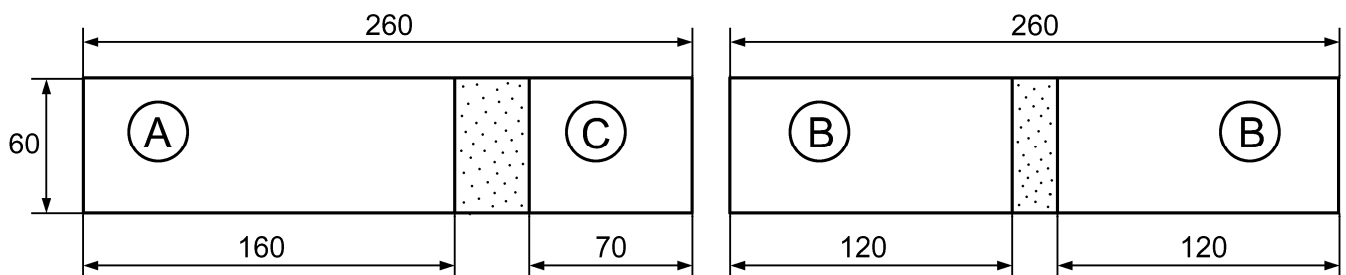


<b>Anyaglista:</b>	2 rétegelt falemezke 260 x 60 x 10 mm	1 fenyő fakorong Ø 15 mm
	3 rétegelt nyárfaléc 260 x 25 x 30 mm	14 bükkfakerek Ø 30 mm
	1 fenyő fakocka 100 x 30 x 30 mm	14 kerekfejű csavar 3 x 25
	1 fenyő fakocka 60 x 40 x 40 mm	3 szemescsavar 5/16
	1 bükkfarúd Ø 16 x 40 mm	3 csavarkampó íves 6/20

## Munkaleírás:

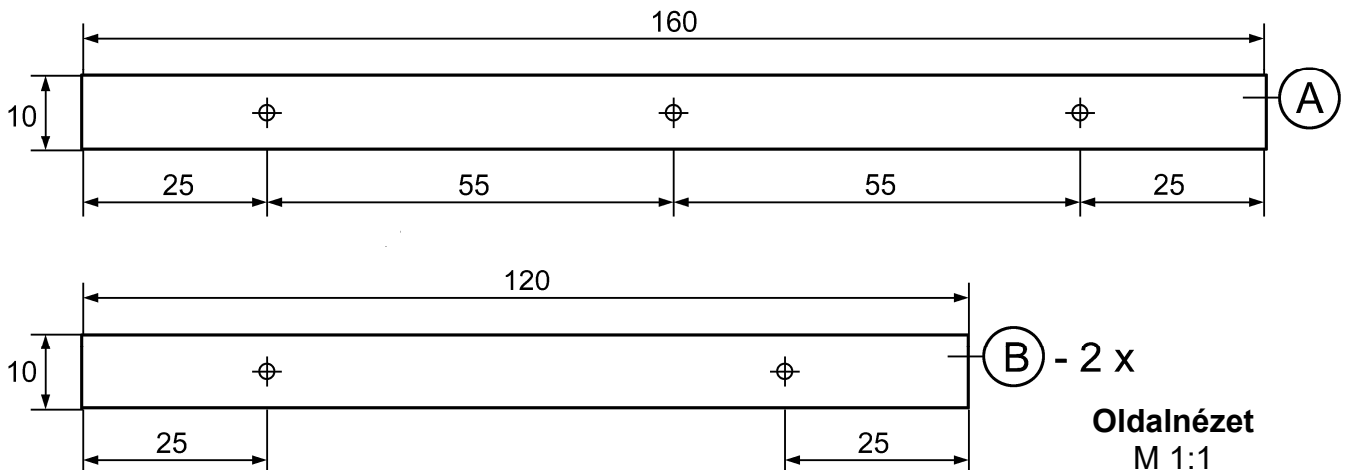
1. Az (A), (B) és (C) részek a **2 rétegelt falemezekből (260 x 60 x 10 mm)** készülnek.

Vágjuk le a rajzok szerint a következőket:

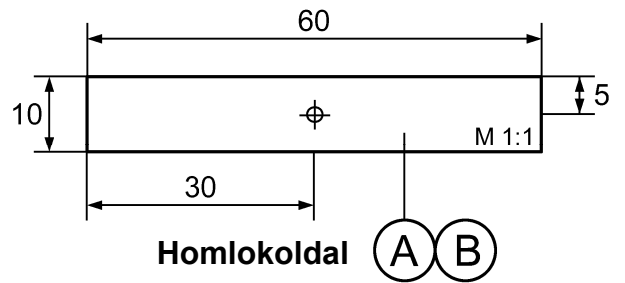


2. Az (A) és (B) alaplapokra később a kerekfejű csavarokkal felszereljük a kerekeket.

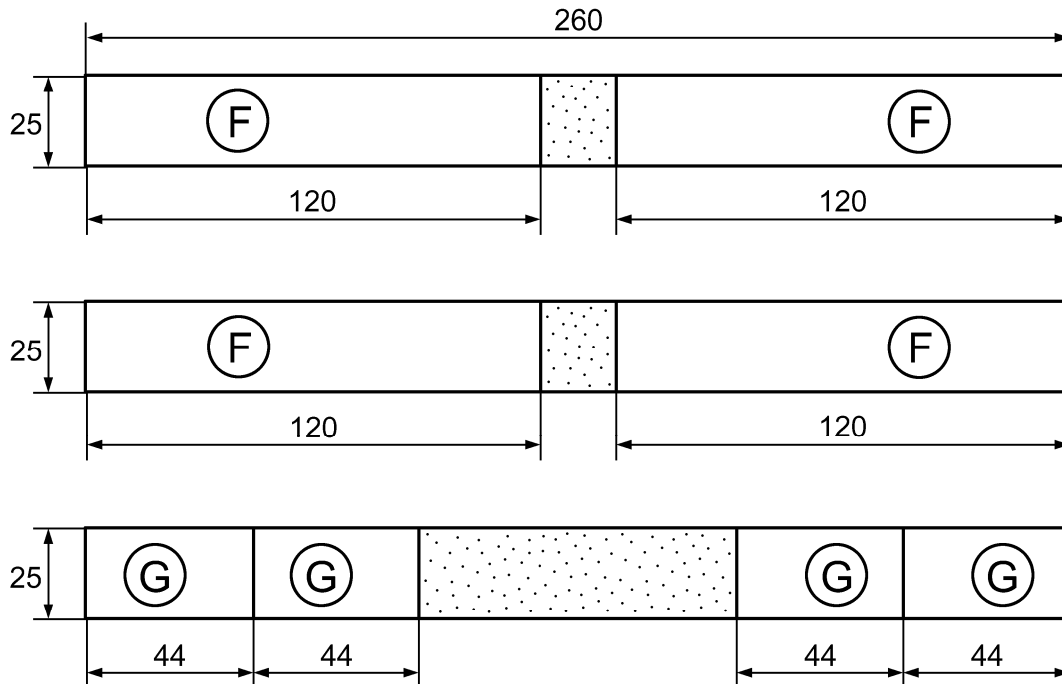
Ezekén a helyeken lyukakat kell előszúrni. A rajz szerint jelöljük ki pontosan a lyukakat az (A) és (B) lapok mindkét oldalára és szúrjuk ki egy előszúróval.



3. A vontatóhorgoknak is kijelöljük a furatokat az (A) és (B) lapok homlokoldalára, ezekbe csavarjuk be később a szemescsavarokat és a csavarkampókat.



4. Fűrészeljünk le a 3 rétegelt falécből (260 x 25 x 8 mm) 4 darab (F) és 4 darab (G) részt. Enyvezzük rá ezeket a léceket a két (B) alaplagra. Az enyv száradása után csiszoljuk a két vagont simára.



5. Az (E)-(60 x 40 x 40 mm) fakocka mindkét oldalára fúrhatunk egy-egy kb. 5 mm-es mélyedést ( $\varnothing$  16 mm), ezek utalnak az ablakra.  
A (D)-(100 x 30 x 30 mm) és (E) kockákat enyvezzük az (A) alaplagra és a (C) tetőlapot pedig az (E) kockára. A 40 mm hosszú farúd és a fenyőkorong képezik a mozdony kéményét.

6. Mégegyszer csiszoljuk le finom csiszolópapírral, utána pedig lefesthetjük a vonatot. Ehhez gyorsan száradó akrilfestékeket ajánlunk.

7. Száradás után a 14 fakerekeket a 3 x 25 mm-es gömbfejú csavarokkal rögzítjük. Figyeljünk arra, hogy a csavarokat lehetőleg vízszintesen csavarjuk be.  
8. A vonóhorgokat egy szemescsavarral és egy csavarkampóból készítjük. A szemescsavart mindig elől, a csavarkampót pedig hátul csavarjuk be.

