

Anyaglista:

- 1 Hársfaléc 200 x 20 x 20 mm
- 2 Fenyőfurnérléc 200 x 20 x 6 mm
- 1 Bükkfapálca Ø 8 x 260 mm
- 2 Gyűrűcsavar 8/20
- 1 Kerekfejű csavar 3 x 30
- 1 m Terylen zsinór Ø 1,5 mm

Munkafolyamat:

- Fúrj 3 lyukat (Ø 2 mm) a rajz alapján kb. 15 mm mélyen az (A)-(200 x 20 x 20 mm) tömör falécebe. Használj állványos fúrót mélységszabályzóval. Alakítsd ki végül a markolatot reszelővel és csiszolópapírral majd csiszold át a sarkokat és peremeket.

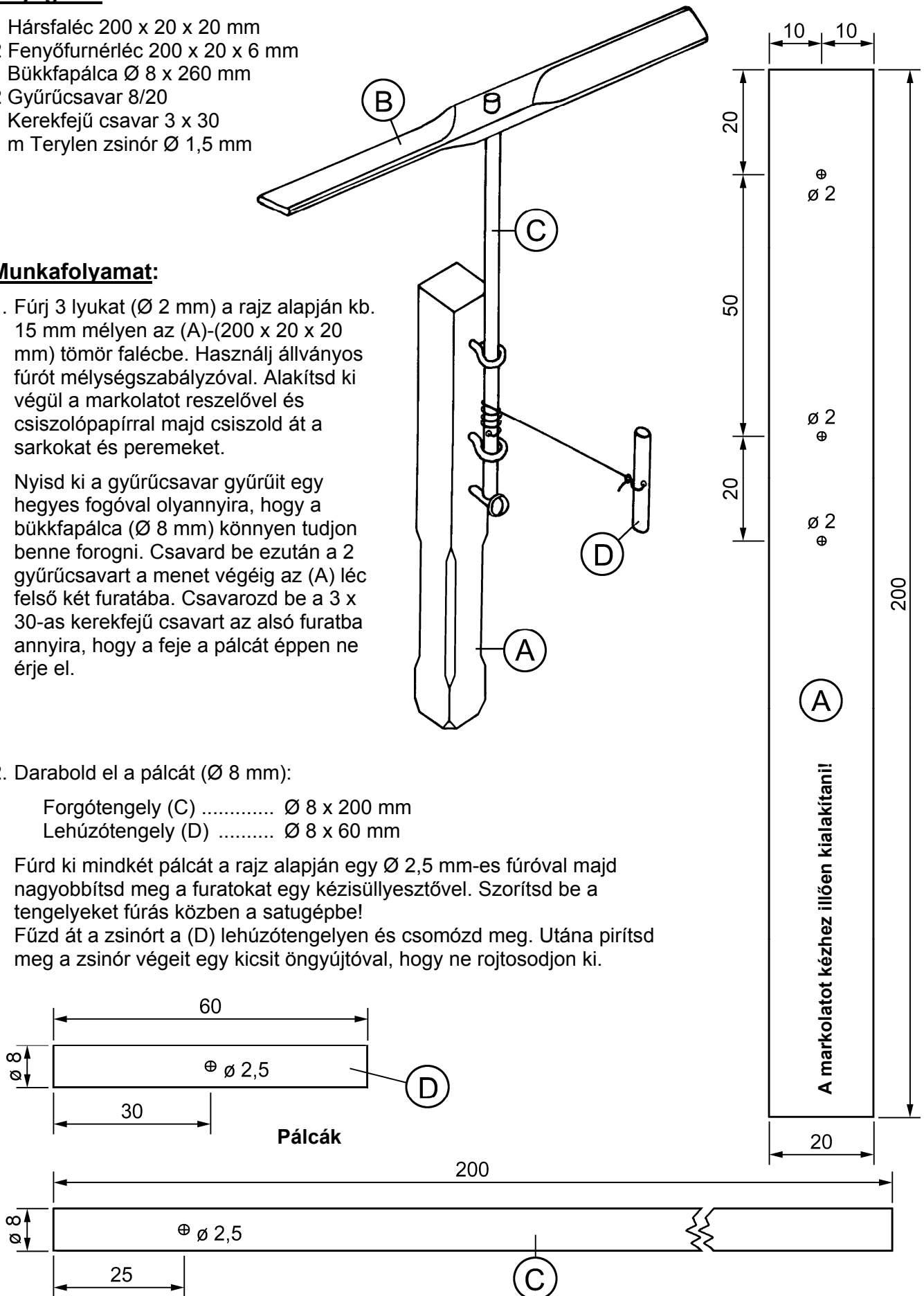
Nyisd ki a gyűrűcsavar gyűrűit egy hegyes fogóval olyannyira, hogy a bükkfapálca (Ø 8 mm) könnyen tudjon benne forogni. Csavard be ezután a 2 gyűrűcsavart a menet végéig az (A) lécs felső két furatába. Csavarozd be a 3 x 30-as kerekfejű csavart az alsó furatba annyira, hogy a feje a pálcát éppen ne érje el.

- Darabold el a pálcát (Ø 8 mm):

Forgótengely (C) Ø 8 x 200 mm
 Lehúzótengety (D) Ø 8 x 60 mm

Fúrd ki mindkét pálcát a rajz alapján egy Ø 2,5 mm-es fúróval majd nagyobbítsd meg a furatokat egy kéziszüllesztővel. Szorítsd be a tengelyeket fúrás közben a satugépbe!

Fúzd át a zsinórt a (D) lehúzótengetylen és csomózd meg. Utána pirítsd meg a zsinór végeit egy kicsit öngyújtóval, hogy ne rojtosodjon ki.



3. A (B) propellert a fenyőfurnérlécből (200 x 20 x 6 mm) kell elkészíteni. Fúrd ki a $\varnothing 8$ mm-es lyukat majd szorítsd be a lecet a feléig a satuba. Használj ehhez védőperemet vagy faalátétet, mert különben csúnya nyomok maradnak vissza a fán. Ha nincsen satu, akkor hozzáfogathatod a (B) lecet a munkaasztalhoz pillanatszorítóval és alátéttel is. Alakítsd ki a propelle formáját a tetjén és az alján ráspoly, reszelő és csiszolópapír segítségével.

A csiszolómunkák végeztével ki kell tárálni a propellert. Tegyé át ehhez egy fémtengelyt (tűt, csavarhúzó...) a központi furaton és figyeld, hogy a propeller lefelé mozog-e, tehát akkor az egyik oldala nehezebb. Ebben az esetben azt az oldalt csiszold át vagy rövidítsd meg egy kicsit. Ha nem sikerülne a propeller, akkor használd a pótlecet, amit melléekltünk. Ragaszd ezután a 200 mm hosszú (C) pálcát annyira a központi furatba, hogy felül kb. 3 mm-t lógjon ki.

4. Tedd át a (C) propellertengelyt felülről a 2 gyűrűcsavaron, fűzd a zsinór szabad végét 10 – 20 mm-t a furatba majd tekerd fel a zsinórt az óramutató járásának megfelelően a (C) tengely forgatásával.

Figyelem: A következő repülési kísérleteket csak szabad terepen, legalább 30 m-re másoktól végezheted el!

Fogd meg az (A) markolatot az egyik kezeddal majd húzd meg a zsinórt a másik kezeddal jó erősen. Ha jó az aerodynamikai formája a propellernek, akkor akár 15 m magasságba is repülhet. A mi protípusunk már az első kísérletnél a tetőn landolt!

