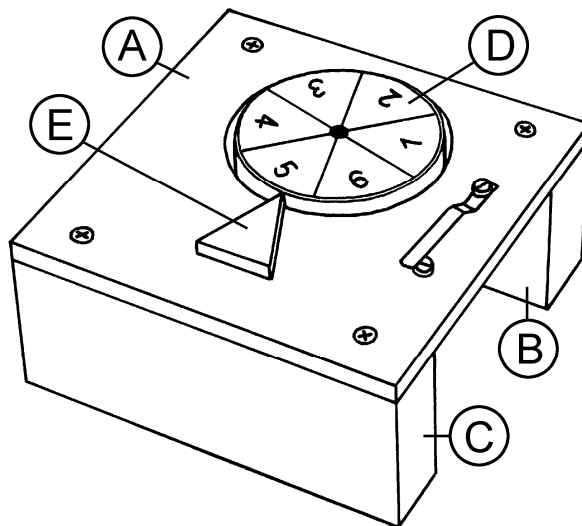


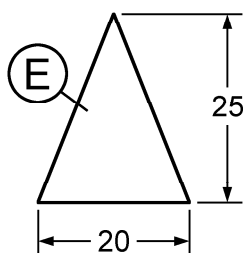
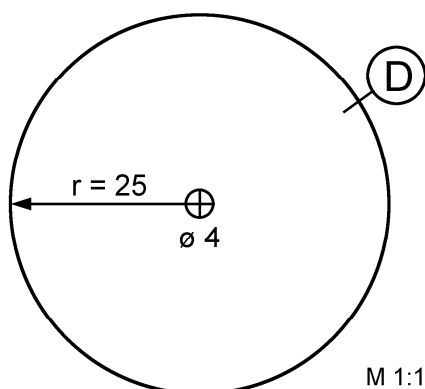
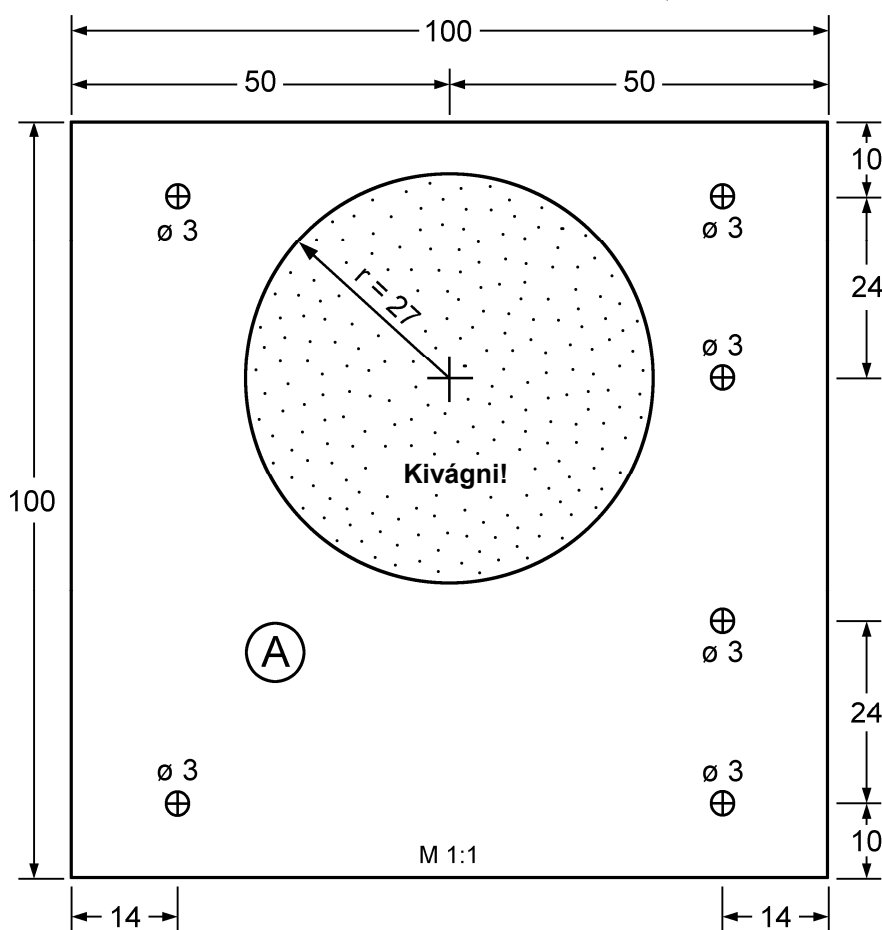
## Anyaglista:

- 1 rétegelt nyárfalemezlap 100 x 100 x 6 mm
- 1 rétegelt nyárfalemezlap 130 x 60 x 4 mm
- 2 rétegelt nyárfalemeztömb 100 x 40 x 20 mm
- 1 V-Motor RE 260 + talp
- 1 elemdoboz - 2 x ceruza (egymás mellett)
- 1 klipsz-csatlakozó (9 V)
- 1 rugócsík
- 4 forgácslap csavar 3 x 20
- 6 forgácslap csavar 2,2 x 9,5 mm
- 2 sima fejescsavar M3 x 10
- 2 anya M3
- 1 csökkentőhüvely 4/2

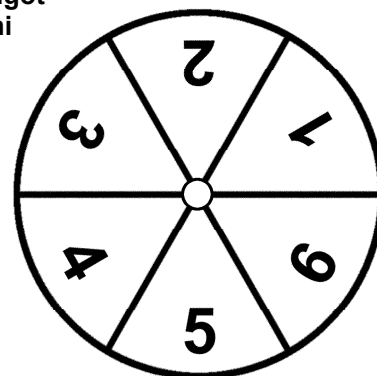


## Munkafolyamat:

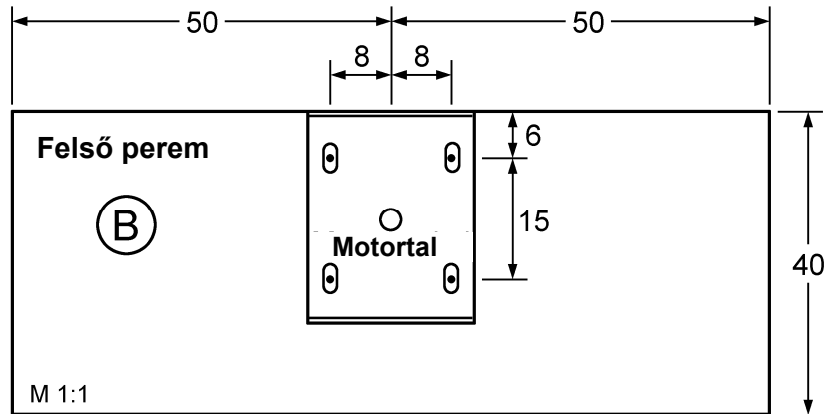
1. Rajzold be az (A)-(100 x 100 x 6 mm) rétegelt nyárfalemezlapon a furatokat és körzövet a kört ( $r = 27$  mm) a tervek szerint. Fúrd ki a 6 db  $\varnothing 3$  mm-es lyukat és egy furatot a körben, hogy a lombfűrészlapot be tudd fűzni. Vágd ki a kör alakú kivágást és csiszold át jól a vágási felületet. A 4 sarokfuratot süllyesztd el egy kézi süllyesztővel olyannyira, hogy a forgácslap csavarok fejei később ne lógnanak ki.
2. A (D) korong és az (E) nyíl a rétegelt nyárfalemezlapból (130 x 60 x 4 mm) készül. Másold át a részeket a rajzoknak megfelelően és vágd ki őket lehetőleg pontosan. Fúrd ki a (D) korong közepét majd csiszold át szintén mindkét részt. Fesd le az adott számlapkorongot, vágd ki és ragaszd a (D) korong közepére. Nyomd ezután a 4/2-es csökkentőhüvelyt a hátoldalról a korongba.



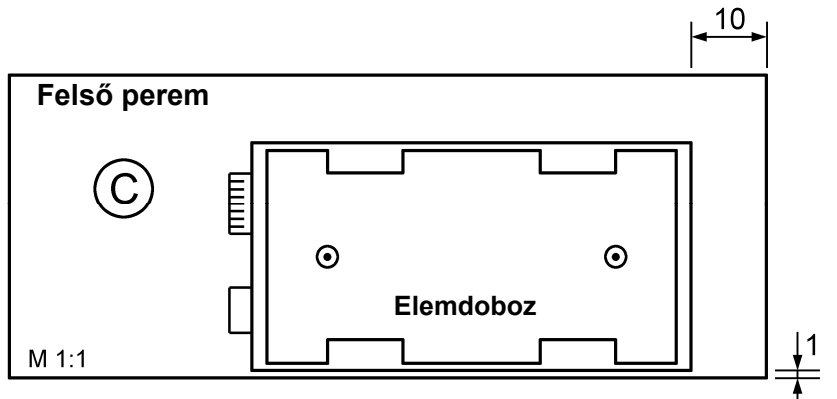
A számlapkorongot lefesteni, kivágni és a kész (D) korongra ragasztani!



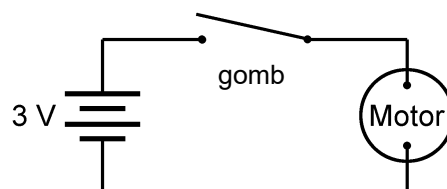
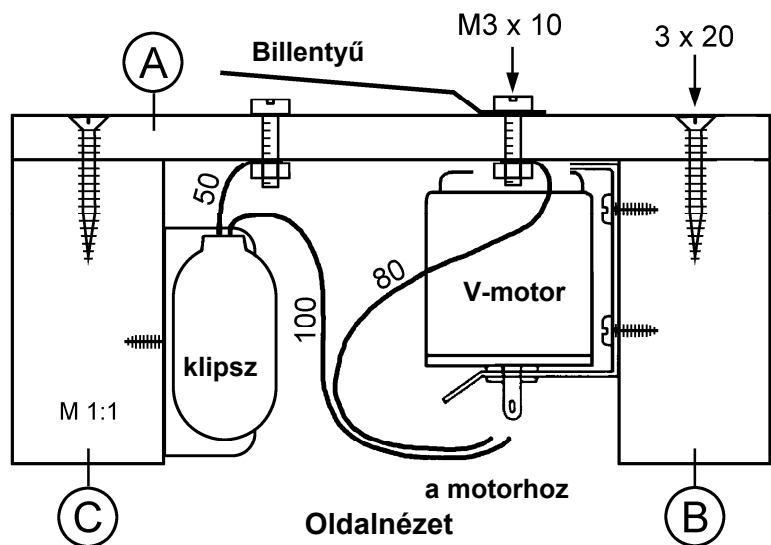
3. Helyezd a motor talpát a rajz alapján pontosan a (B)-(100 x 40 x 20 mm) tömb felső peremének közepére és jelöld be a 4 rögzítőfuratot. Szúrd elő egy lyukasztóval, csavarozd le a talpat 4 db 2,2 x 9,5-es forgácslap csavarral és tedd be a motort.



4. A második (C)-(100 x 40 x 20 mm) tömbre kell rögzíteni az elemdobozt az adatoknak megfelelően két 2,2 x 6,5-es forgácslap csavarral.



5. Most csavarozd az (A) alaplapot 4 db 3 x 20-as forgácslap csavarral a (B) és (C) tömbre majd csiszolj át minden sarkot és peremet. Alakíts a mellékelt részcsíkből egy billentyűt, tedd be a 2 db M3 x 10-es sima fejescsavart és tekerd rá az nyákat először csak lazán. Rövidítsd le a klipsz-csatlakozó piros drójtját 50 mm-re, a maradék pirosat 80 mm-re és a feketét 100 mm-re. Szigeteld le a 4 végét egy szigetelőfogóval kb. 10 mm hosszán, sodord meg a végeit és kösd össze a két motorpólust és a billentyű csavarjait. Tekerd a huzalokat az óramutató járásának megfelelően a két M3 x 10-es csavarra és rögzítsd az M3-as anyák meghúzásával.



kapcsolási rajz

6. Nyomd a (D) dobókorongot a motor tengelyére és ragaszd az (E) nyilat az (A) alaplapra. Tedd be a két ceruzaelemet (1,5 V) és nyomd a billentyűt kb. 1 másodpercig. Az (E) nyíl végén most csak a "dobott" szám olvasható le.

Tipp: Felületkezelésnek kend át a farészeket színtelen lakkal, a számlapra pedig tegyél átlátszó, öntapadó fóliát.