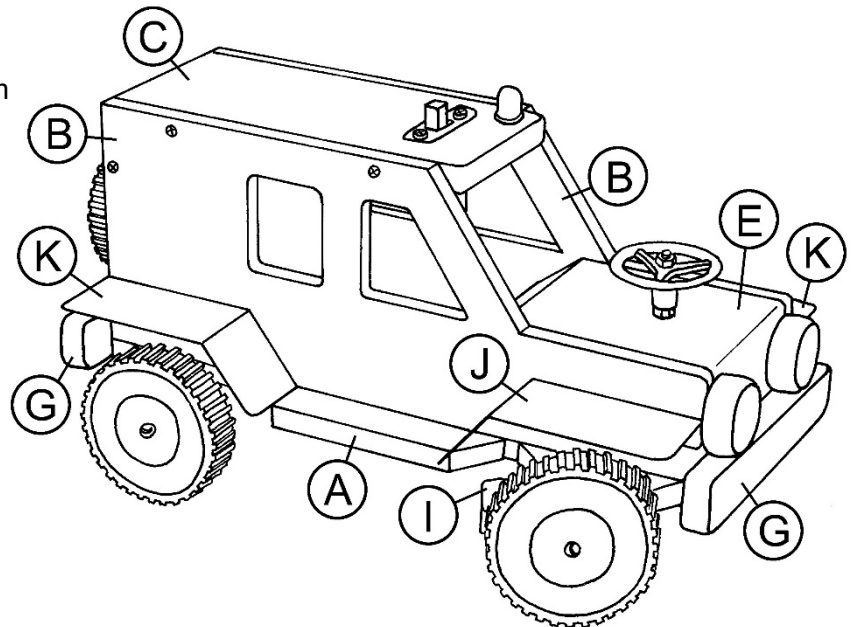


Anyaglista:

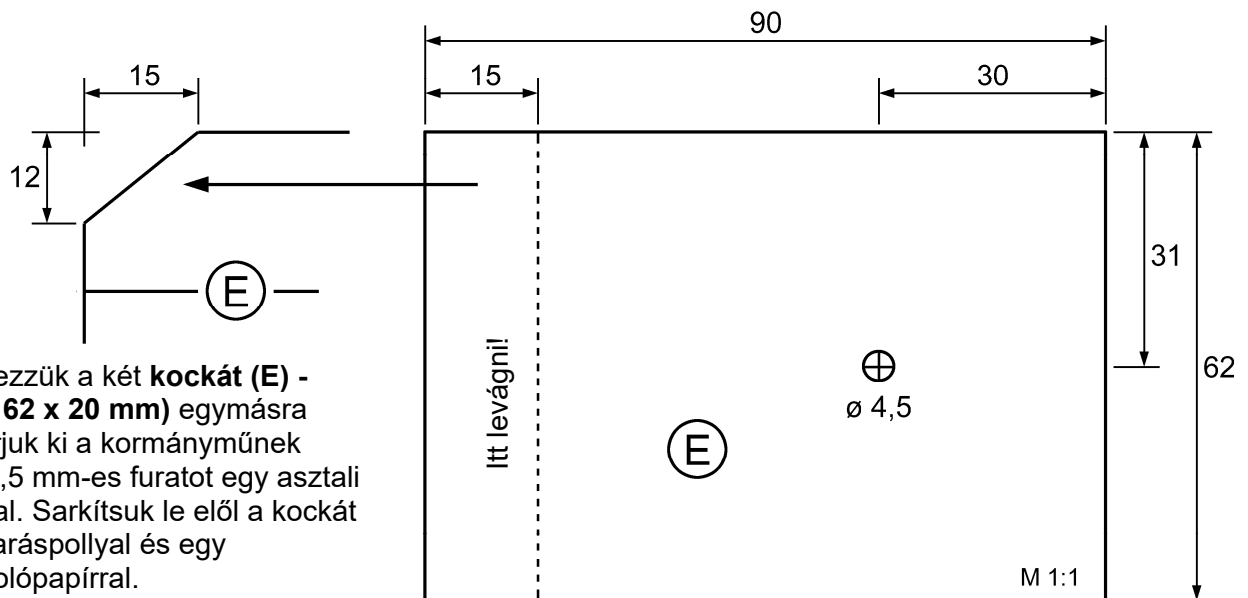
- 1 rétegelt nyárfalemez 230 x 110 x 8 mm
- 2 rétegelt nyárfalemez 230 x 90 x 6 mm
- 1 rétegelt nyárfalemez 230 x 62 x 10 mm
- 3 rétegelt nyárfaléc 230 x 20 x 10 mm
- 2 rétegelt nyárfakocka 90 x 62 x 20 mm
- 2 alumíniumlemezcsík 180 x 40 x 0,8 mm
- 2 fenyő fakorong Ø 25 mm
- 5 műanyagkerék Ø 56 mm
- 1 kormánykerék
- 1 perforált fémlemezcsík, 15 lyuk
- 1 állítógyűrű-sárgaréz
- 5 gömbfejű facsavar 3 x 30
- 2 hengerfejű csavar M4 x 20
- 4 hengerfejű csavar M4 x 10
- 1 menetes rúd M4 x 120 mm
- 4 anya M4
- 7 forgácslap csavar 3 x 20 mm
- 10 lemezcsavar 2,9 x 6,5
- 1 jumbo villogó LED, piros, Ø 10 mm

- 1 tolókapcsoló - forrűlek
- 1 szilikontömítő di/s 3/1 x 20 mm
- 50 cm litze huzal 2 eres



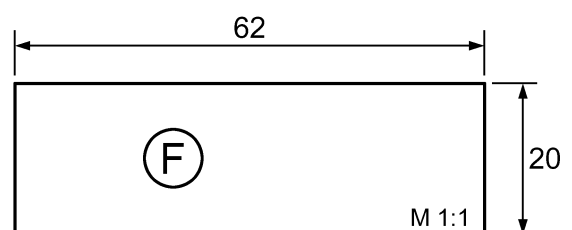
Munkaleírás:

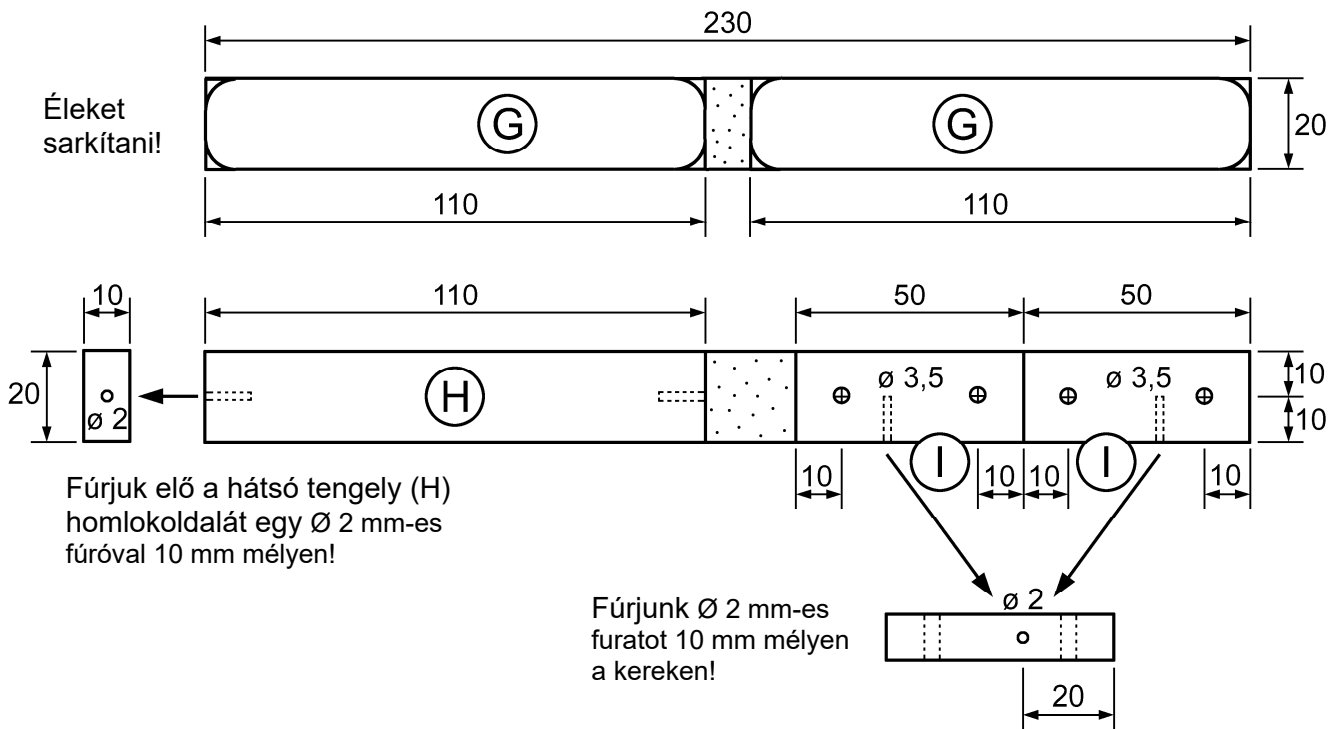
1. Vágjuk ki a sablonokat az (A), (B), (C) és (D) részekhez pontosan. Rajzoljuk ki az (A) sablont ceruzával a **rétegelt nyárfalemezre (230 x 110 x 8 mm)** és vágjuk ki az (A) alaplapot lombfűrészsel. Csiszoljuk le a vágási éleket és fúrjuk ki a három megadott furatot egy Ø 4 mm-es fúróval. A két (B) oldalrész a **rétegelt nyárfalemezéből (230 x 62 x 10 mm)** készül és a (C) tető és a (D) hátsó ajtó pedig a **rétegelt nyárfalemezéből (230 x 62 x 10 mm)**.



2. Enyvezzük a két **kockát (E) - (90 x 62 x 20 mm)** egymásra és fúrjuk ki a kormányműnek a Ø 4,5 mm-es furatot egy asztali fúróval. Sarkítsuk le elöl a kockát egy faráspollyal és egy csiszolópapírral.

3. Vágjunk le a két **rétegelt nyárfalécéből (230 x 20 x 10 mm)** egy darab **62 mm** hosszú darabot (F). Enyvezzük a (B), (E) és (F) részeket az (A) alaplapra. A részek helyzete az (A) sablonon leolvasható a szaggatott vonalaktól. Fúrjuk ki a Ø 4,5 mm-es lyukat az (E) kockába az enyv megkötése után megegyeszer a fúróállványban.
4. A két (G) ütközőt, a hátsó tengelyt (H) és a két tengelycsonkot (I) a maradék **rétegelt nyárfalécéből (230 x 20 x 10 mm)** készítjük.

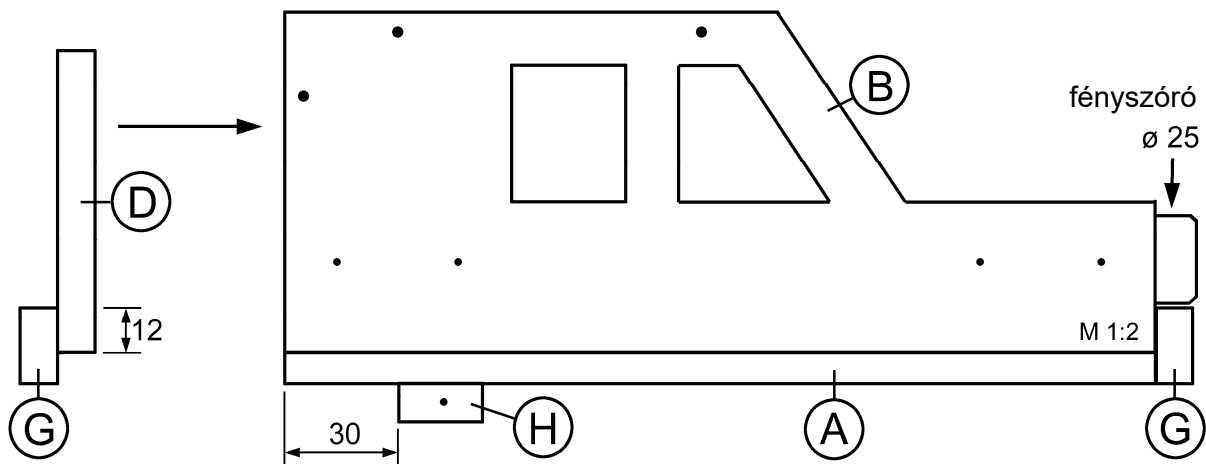




5. Enyvezzük az első ütközőt (G) és a hátsó tengelyt (H) a rajz szerint.

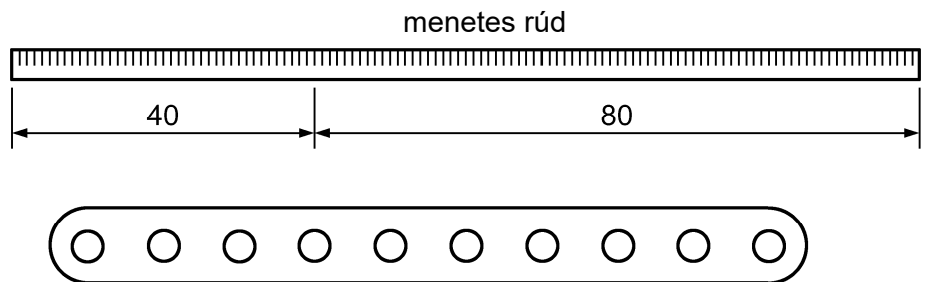
Helyezzük be a (C) tetőt próbaképpen a (B) részek közé felül és csiszoljuk le a (D) hátsó ajtót oldalt és az éleken annyira, hogy hátul lazán beférjen. Rögzítsük ideiglenesen két forgácsolapcsavarral (3 x 20 mm) és ellenőrizzük, hogy nyitható-e felfele.

Távolítsuk el ezután a (C) tetőt és a (D) ajtót és enyvezzük a második (G) ütközőt a rajz szerint a hátsó ajtóra. A két fényőkorong (Ø 25 mm) fényszóróként szolgál és elöl az ütközőre és a motoblokkra ragasztjuk.



6. Továbbépítés előtt minden részt le kell festeni vagy lakkozni. Erre a célra akrillakkot ajánlunk, mivel ezek nagyon gyorsan száradnak és jó felületvédelmet nyújtanak.

7. Vágjuk le a perforált lemezcsíkot csavarvágó fogóval vagy vasfűrészszel 10 lyuk hossznyira, a menetes rúdat pedig a rajz szerinti hosszra. Végül sorjazzuk le a fűrészelt éleket csiszolóráspollyal.



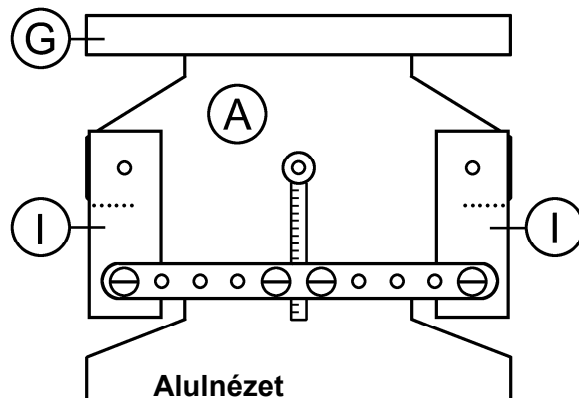
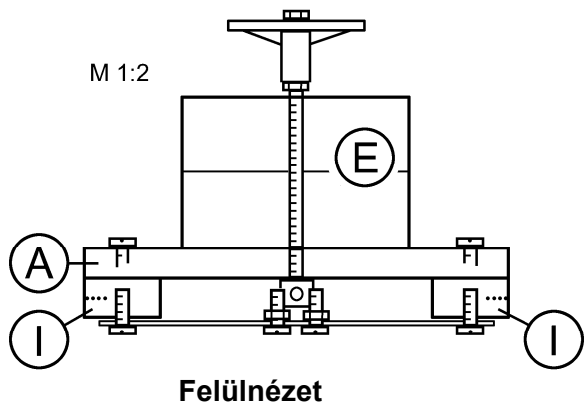
A perforált lemezt 10 lyukra levágni!

8. Tegyük be a két M4 x 20-as hengerfejű csavart felülről az (A) alaplap furataiba és csavarjuk be a két (I) tengelycsonkot alul úgy, hogy forgathatóak legyenek.

Fúrjuk ki a kormánykerék központi furatát egy Ø 4 mm-es fúróval. Rögzítsük a 40 mm-es menetes darabot a sárgaréz állítógyűrű és egy fogó segítségével a 80 mm-es menetes rúd egyik végére. Dugjuk a menetesrúdat alulról az (E) motortömb furatába és rögzítsük felül a kormányt két M4-es anyával. Az anyákat kontrázzuk (megszorítjuk egymással ellentétes irányban).

Rögzítsünk két M4 x 10-es hengerfejes csavart M4-es anyákkal a levágott perforált lemezcsík (10 lyuk) két középső lyukába. Csavarozzuk ezután a két perforált lemezcsíkot két M4 x 10-es hengerfejű csavarral alulról mozgathatóan az (I) tengelycsonkokra úgy, hogy a kormányrudazat a két középső csavar között legyen.

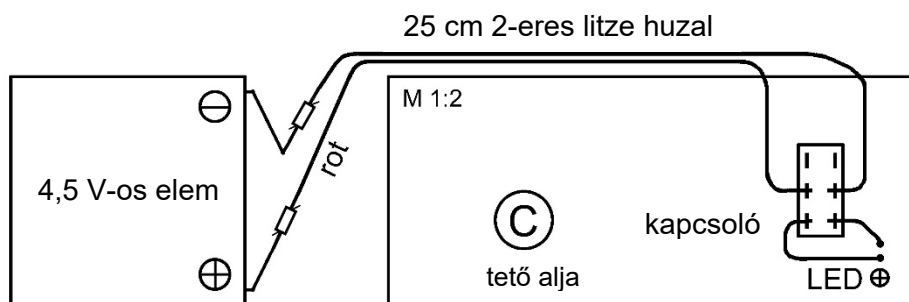
Fúrjuk ki az öt kereket középen egy Ø 3,5 mm-es fúróval, ebből négyet szereljük fel 3 x 30-as kerekfejű csavarokkal a (H) hátsó tengelyre és az (I) tengelycsonkra. Az ötödik kereket csavarozzuk a (D) csomagterájtóra.



9. Szereljük be kapcsolót két 2,9 x 6,5-ös lemezcsavarral a (C) tetőkivágásba és dugjuk át a Jumbo-LED csatlakozódrótjait a kis furatokon. (A hosszabbik plusz csatlakozó kívül!)

Fordítsuk meg a tetőt és csatlakoztassuk az elemet, a kapcsolót és a LED-et a rajz szerint. Ehhez vágjuk le a drótokat a megfelelő hosszra, csupaszoljuk le a végeket csupaszoló fogóval, és sodorjuk össze. Hogy a későbbiekben ne forduljanak elő érintkezési problémák, akkor, ha lehetséges, forrasszuk a csatlakozásokat össze.

Felezzük meg szilikontömlőt, nyomjuk ezt a két tömlőhüvelyt az elem pólusaira és csiptessük a csatlakozóhuzalokat rá. Hajlítsuk meg a hosszú mínuszpólust és figyeljünk az elem helyes polarítására, különben nem működik az LED! Rögzítsük végül a (C) tetőt és a (D) csomagterájtót hat 3 x 20-as forgácsolapcsavarral az autóra. Az elemet a csomagterájtón át behelyezzük az autó belsejébe.

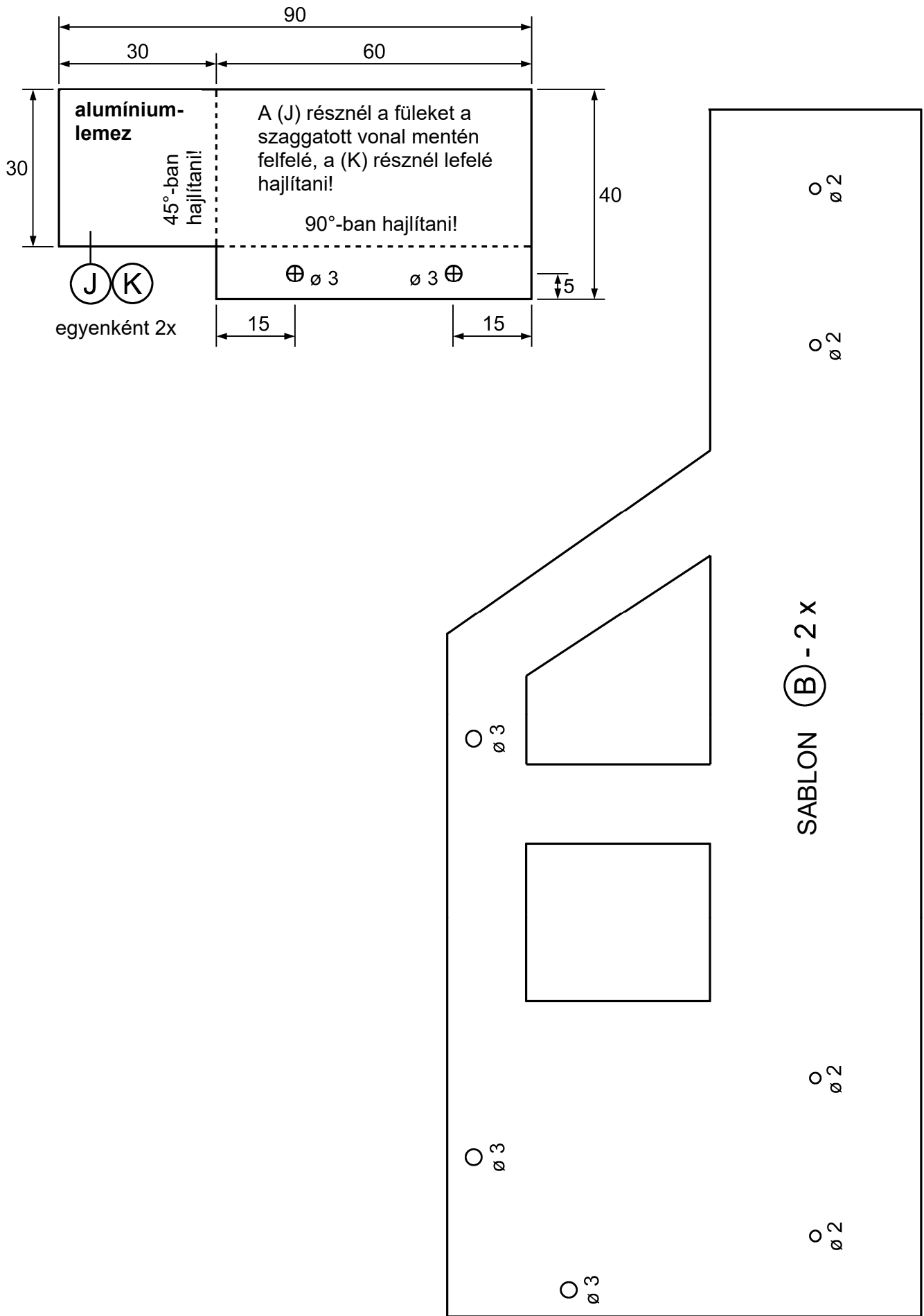


10. A négy (J, K) sárvédő **alumíniumlemez**ből készül. Jelöljük ki a lemezeket a rajz szerint egy karcolótűvel vagy egy overhead filctollal, pontozzuk a furatokat elő és fúrjuk ki egy asztali fúróval és egy Ø 3 mm-es fúróval.

Figyelem: A lemezeket ne kézzel, hanem fogóval tartjuk fúráskor!

Vágjuk ki a részeket egy lemezvágó ólloval és hajlítsuk a füleket a szaggatott vonalak mentén egy satuban: → a két (J) lemez füleit felfele, a (K) lemezekét pedig lefele hajlítsuk.

Végül csavarozzuk a sárvédőket nyolc 2,9 x 6,5-as lemezcsavarral az előfűrt (B) oldalrészekre.



Az éleket sorjazzuk!

o o
ø 1

Kapcsolónak
kifűrészelni!

SABLON

Ⓒ

SABLON

Ⓓ

o
ø 2

