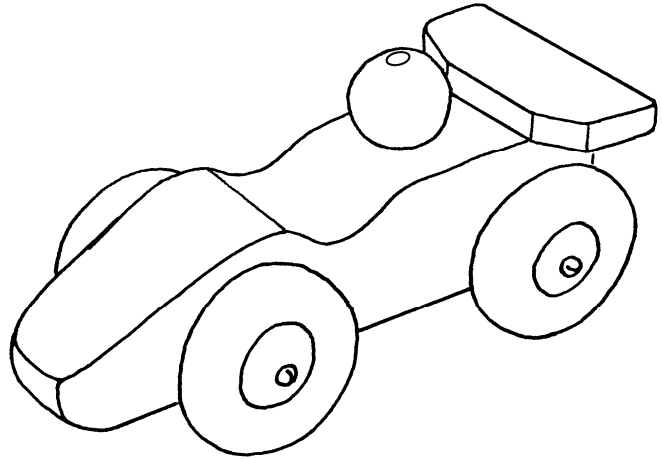


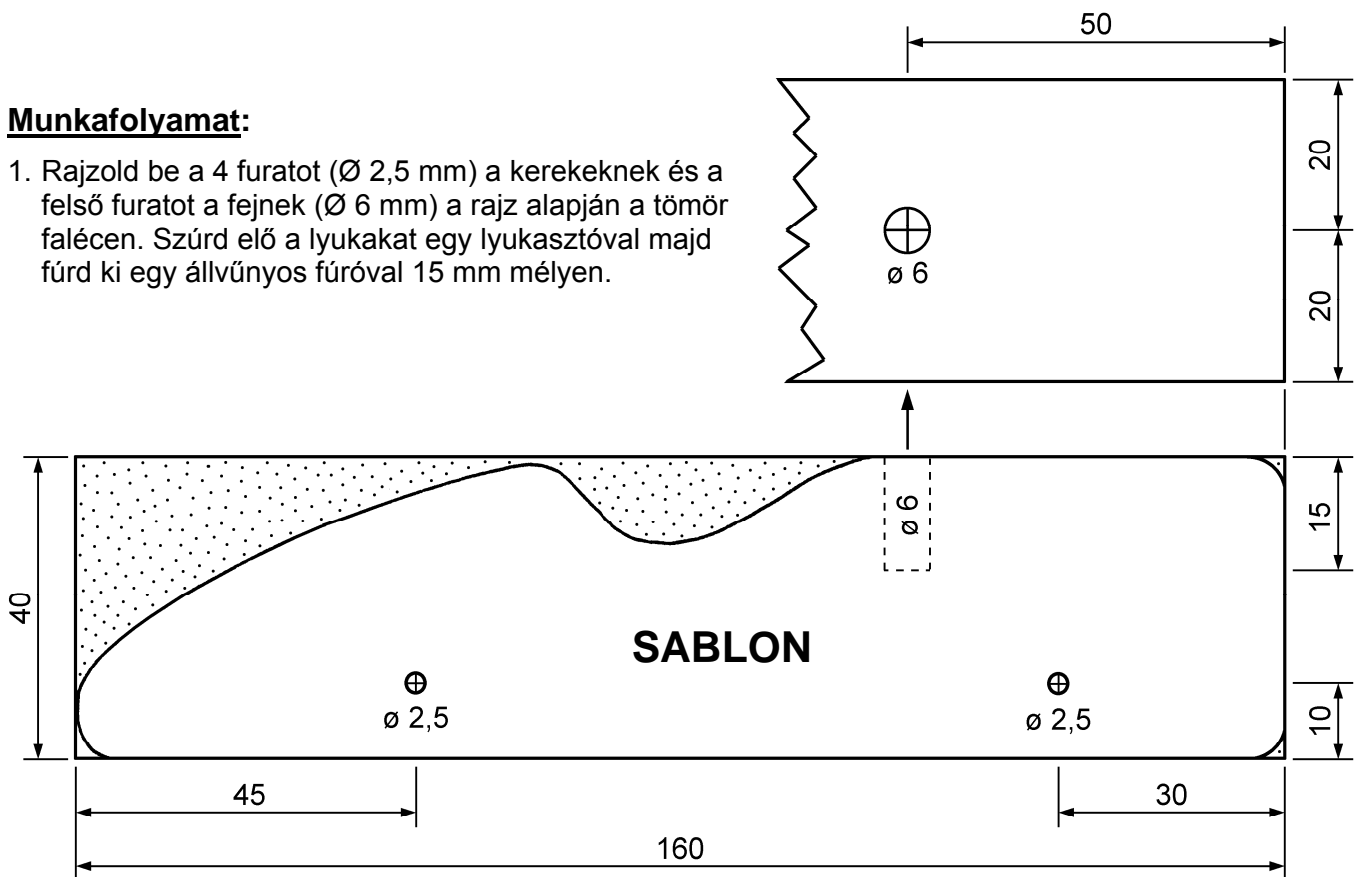
## Anyaglista:

- 1 Hársfaléc 160 x 40 x 40 mm
- 1 Hársfaléc 70 x 30 x 10 mm
- 1 Bükkfarúd Ø 6 x 40 mm
- 1 Fagolyó Ø 25 mm
- 4 Profilkerék Ø 50 mm
- 4 Kerekfejű csavar 3 x 30



## Munkafolyamat:

1. Rajzold be a 4 furatot (Ø 2,5 mm) a kereknek és a felső furatot a fejnek (Ø 6 mm) a rajz alapján a tömör falécen. Szúrd elő a lyukakat egy lyukasztóval majd fúrd ki egy állványos fúróval 15 mm mélyen.



2. Ragaszd a sablont egy vékony kartonra, vágd ki majd másold át ceruzával a fatömbre – a szemben lévő oldalra is! Most alakítsd ki a formáját fűrész, ráspoly, reszelő és csiszolópapír segítségével. Szorítsd be ehhez a fadarabot a munkapadhoz vagy satuba. Ne felejtse el a faalátétet, mert akkor csúnya lenyomatok maradnak vissza a fán! Vészhelyzetben használhatsz pillanatszorítót is a faalátét beszorításához. Kerekíts le végül minden sarkot és peremet csiszolópapírral.
3. Alakítsd ki a spoiler-t reszelővel és csiszolópapírral saját ötleted szerint a mellékelt lécből (70 x 30 x 10 mm). Ragaszd a szárnyat úgy a hajtóműre, hogy hátul kb. 5 mm-t leölgjön.
4. Üsd a rudat a fagolyóba majd helyezd ezt a fejet egy kis ragasztóval a Ø 6 mm-es furatba. Fesd le most a versenyautót és rögzítsd végül a kerekeket a 4 db 3 x 20-as kerekfejű csavarokkal.