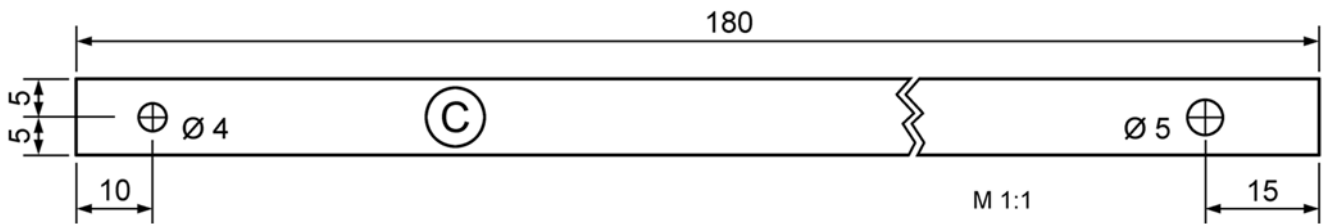
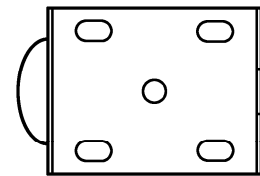




3. Fúrjuk meg az emelőlécet (C)-(180 x 10 x 10 mm), csiszoljuk és lakkozzuk le, ezután tegyünk egy sárgaréz-hüvelyt az  $\varnothing 5$  mm-es furatba.

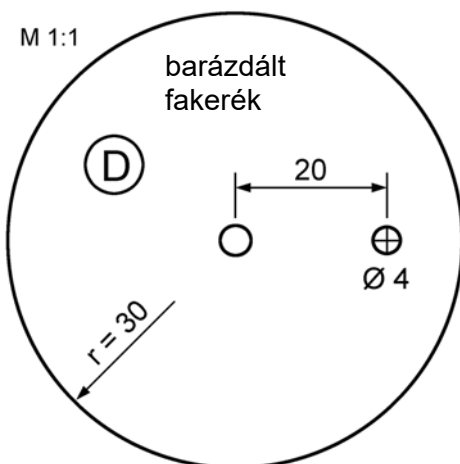


4. Szereljük a motortalpat egy 3 x 16 mm-es forgácsolapcsavarral  $1^\circ$  szögben hátrafelé döntve az (A) lemez  $\varnothing 2$  mm-es furatába. Helyezzük be a motort.



motortalp

5. A fakerékbe (D)-( $\varnothing 60$  barázdás) egy excentrikus furatot ( $\varnothing 4$  mm) készítünk, majd lelakkozzuk.



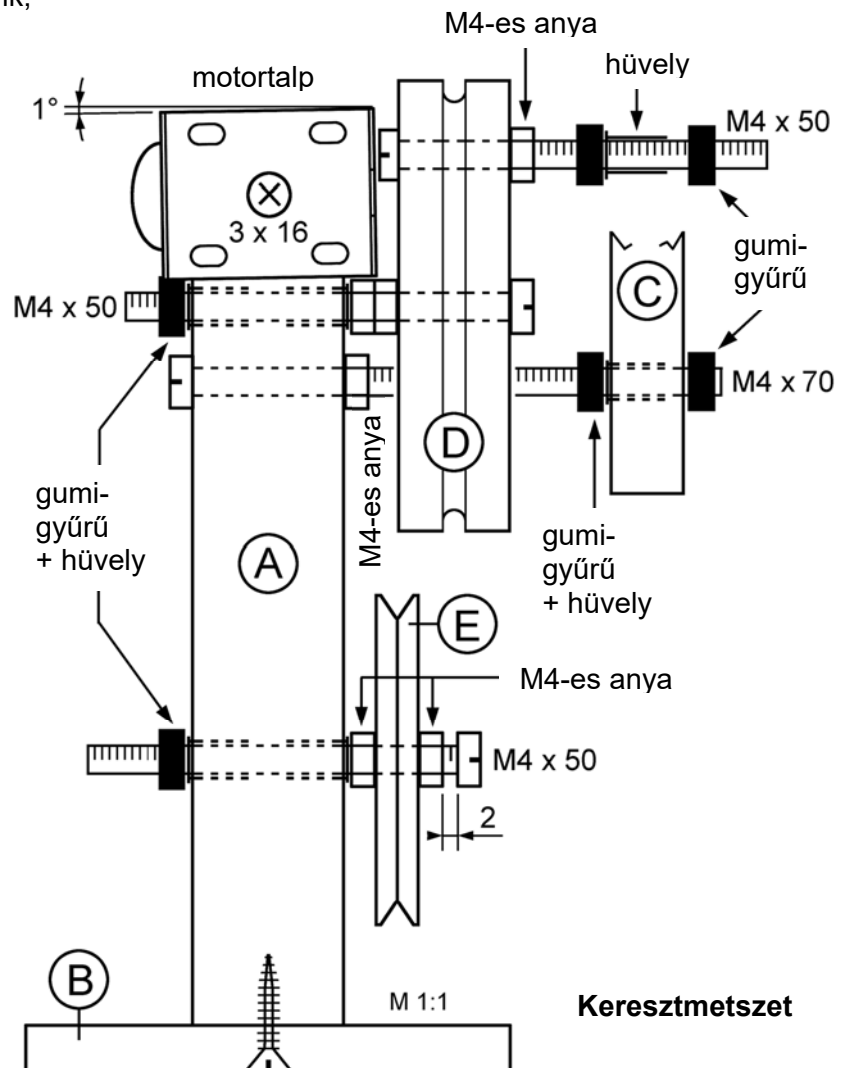
Az excentrikus furatba végezetül egy M4 x 50-es hengerfejű csavart rögzítünk egy M4-es anyával.

6. Rögzítsünk egy-egy M4 x 50-es csavart pontosan terv szerint két-két M4-es anyával a barázdáskerekek (D) és (E) központi furataiba. Az anyákat húzzuk meg! Tegyük két-két sárgaréz-hüvelyt az (A) lemez két  $\varnothing 5$  mm-es furatába, toljuk át a keréktengelyeket és biztosítsuk a hátoldalon egy gumikoronggal. Figyeljünk arra, hogy a tengelyek még könnyen forogjanak! (A csapágyat esetleg olajozzuk meg!)

Az emelőlécet (C) 4 gumialátéttel az M4 x 70-es csavaron és a kerék (D) excenter-csavarán úgy lesz beállítva, hogy ezek az (A) lemezzel párhuzamosan könnyen le-fel mozogjanak.

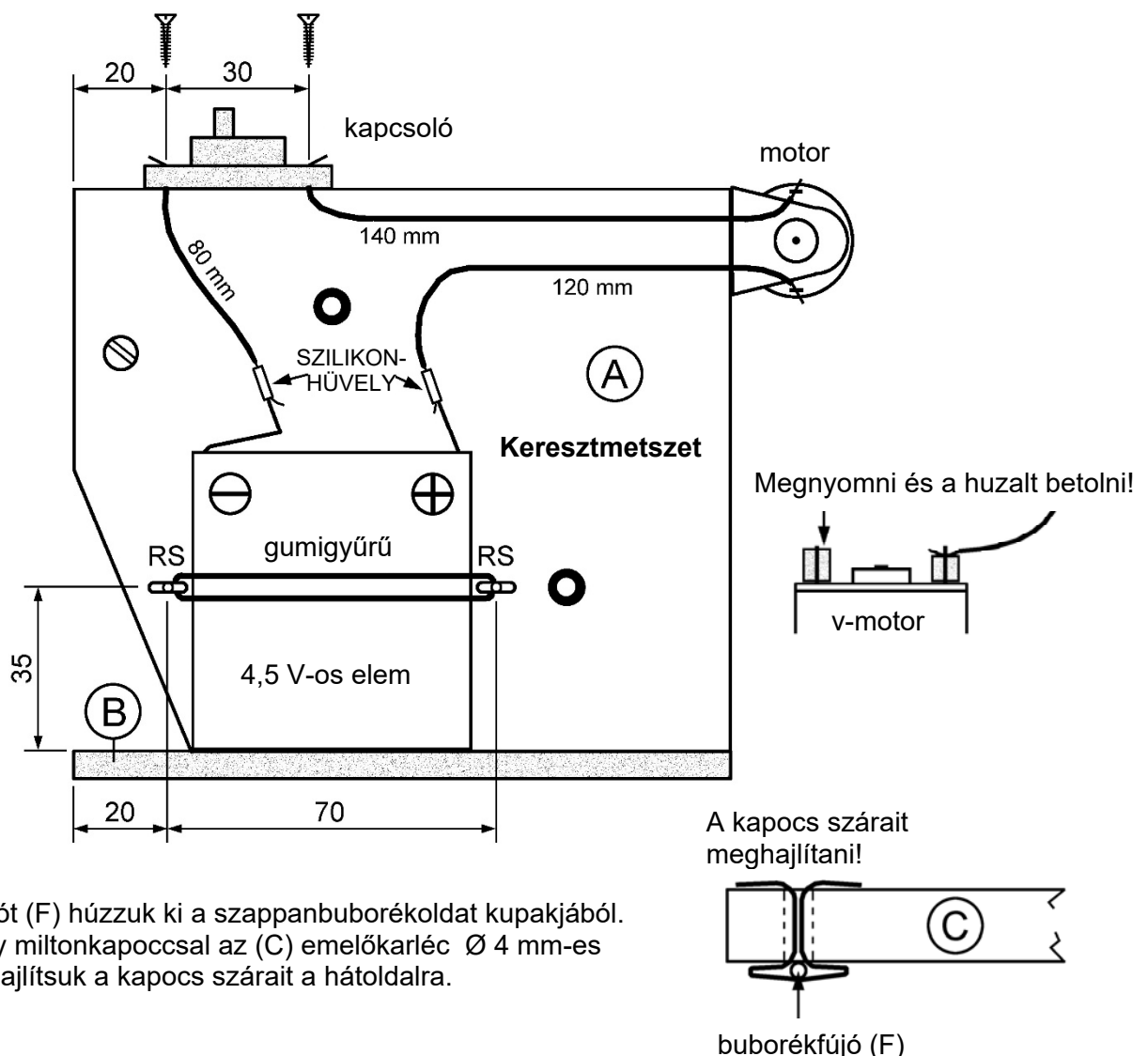
Feszítsünk egy gumigyűrűt a motortengely és a barázdás kerék (E), valamint egy másodikat az (E) kerék tengelyére a fakerékhez (D). Nyomjuk rá a propellert annyira a motortengelyre, hogy a gumigyűrűnek 2 mm játéka maradjon.

Feszítsünk egy gumigyűrűt a motortengely és a barázdás kerék (E), valamint egy másodikat az (E) kerék tengelyére a fakerékhez (D). Nyomjuk rá a propellert annyira a motortengelyre, hogy a gumigyűrűnek 2 mm játéka maradjon.



Keresztmetszet

7. Nyissuk ki a két szemescsavart (RS) egy kerekcsőrű fogóval kb. 2 mm-re. Szűrjük elő a csavarok helyét egy szűrőárral és csavarjuk be a szemescsavarokat. Az elemet fogjuk le gumigyűrűvel.
8. Csavarozzuk egyelőre ideiglenesen a kapcsolót az (A) lemezre két 3 x 16-os forgácsolapcsavarral. Készítsük elő a huzalokat (140 mm, 120 mm, 80 mm) és csupaszoljuk le a végeket kb. 15 mm-en majd sodorjuk össze. Dugjuk a két utolsó huzalvéget alulról a kapcsoló sárgarézfüzőlyukaiba és húzzuk meg a csavarokat. Vágjunk le két 6 mm-es darabot a szilikontömlőből (id/s 1,5/1,5 x 20 mm) és húzzuk rá a villanymotor csatlakozófüleire. Nyomjuk össze kissé a tömlődarabokat és fűzzük a csupaszolt huzalvégeket a csatlakozófülek furataiba. Ha elengedjük, a tömlők a huzalokat az érintkezőkre rögzítik.
- Felezzük meg a második szilikontömlőt (id/s 3/1 x 20 mm), nyomjuk ezt a két tömlőhüvelyt az elem pólusaira és csiptessük a csatlakozóhuzalokat rá. Ehhez hajlítsuk meg a mínuszpólust és figyeljünk a helyes polaritásra! Kapcsoljuk be a készüléket és teszteljük a meghajtószíj és az emelő (C) működését.



9. A buborékfújót (F) húzzuk ki a szappanbuborékoldat kupakjából. Erősítsük egy miltonkapoccsal az (C) emelőkarléc  $\varnothing 4$  mm-es furatába és hajlítsuk a kapocs szárait a hátoldalra.

10. Öntsünk szappanbuborékoldatot a mellékelt műanyag edénybe és igazítsuk úgy, hogy a buborékfújó (F) mindig bele tudjon merülni az oldatba. A kettős szíj-meghajtás átváltoztatja a motor gyors forgását az emelő(C) és a buborékfújó (F) lassú le-fel mozgásába. Emelett a propeller által kiváltott levegőáramlás buborékokat fúj. Csavarjuk illetve mozdítsuk el a buborékfújót (F) adott esetben, míg optimálisan áll a levegőáramlatban és buborékok keletkeznek.

Pustefix szappanbuborékoldatot utántöltőpalackokban (250 ml, 1.000 ml) rendelhető a WINKLER Iskolaszernél, illetve megpróbálhatjuk mi is elkészíteni. Ehhez keverjük össze egyenletesen b. 2 rész sampont (szőnyeg vagy autó sampont), 1 rész glicerint (85%-os gyógyszerárban) és 1 rész desztillált vizet.