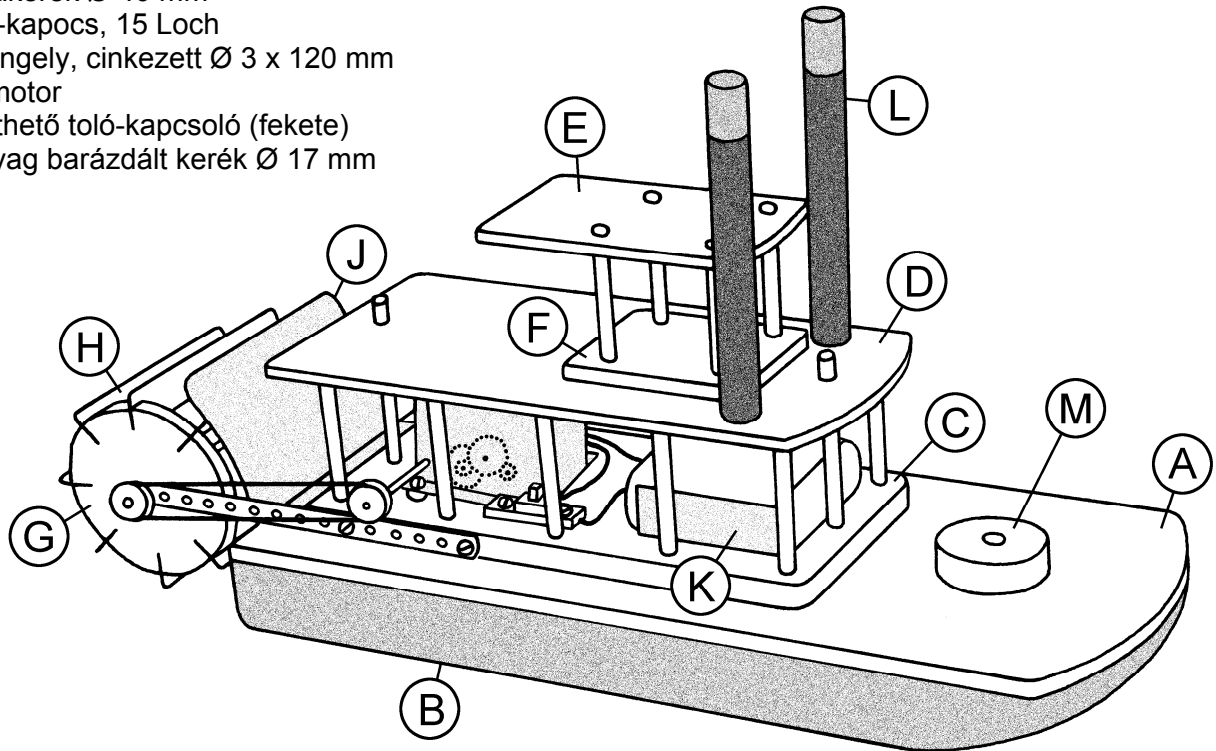


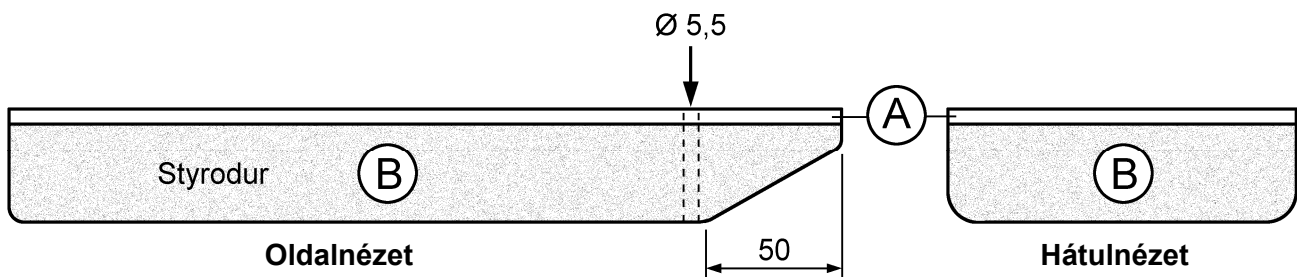
## Anyaglista:

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1 Styrodurlap 330 x 140 x 30 mm        | 6 Csökkentőhüvely 4/3           |
| 1 Nyárfafurnérlap 330 x 140 x 6 mm     | 2 Távtartó gumigyűrű            |
| 1 Nyárfafurnérlap 200 x 100 x 10 mm    | 18 Spax csavar 3 x 12 mm        |
| 1 Nyárfafurnérlap 300 x 104 x 4 mm     | 2 Sima fejescsavar M3 x 20 mm   |
| 1 Nyárfafurnérlap 240 x 75 x 6 mm      | 2 Anya M3                       |
| 1 Polystyrollap, fehér 200 x 96 x 1 mm | 1 Műanyag tömlő Ø 6/1 x 30 mm   |
| 1 Alumíniumlemez 140 x 100 x 0,5 mm    | 3 Gumigyűrű 1,5 x 1,5 x Ø 60 mm |
| 4 Bükkfarúd Ø 6 x 330 mm               | 0,3 m vezeték, szigetelt        |
| 1 Bükkfarúd Ø 14 x 240 mm              |                                 |
| 1 Bükkfakerek Ø 40 mm                  |                                 |
| 2 Milton-kapocs, 15 Loch               |                                 |
| 1 Acéltengely, cinkeztet Ø 3 x 120 mm  |                                 |
| 1 Hajtómotor                           |                                 |
| 1 Beépíthető toló-kapcsoló (fekete)    |                                 |
| 4 Műanyag barázdált kerék Ø 17 mm      |                                 |

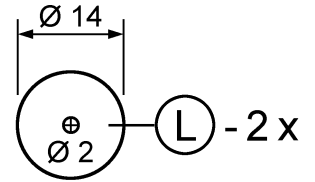


## Munkafolyamat:

- Vágd ki az (A) rész sablonjait és ragaszd össze őket a hajtókák mentén. Másold át ceruzával a körvonalakat a furnérlapra (330 x 140 x 6 mm) majd szúrd elő a három furatot egy pontozóval. Készítsd el a furatokat (Ø 2 mm, Ø 6 mm) egy állványos fűrőgéppel, fűrészeld le a lekerekítést egy lombfűrővel majd csiszold át a vágási felületet. Ragaszd rá végezetül az (A) lapot faenyvvel vagy hungarocell ragasztóval a (B)-(330 x 140 x 30 mm) styrodurlapra. Szükség esetén rögzítsd az (A) részt két kis szeggel (20 mm) a (B) styroduron és tegyél nehezéket a hajtórzsra a ragasztó megkötéséig.
- Bővítsd ki az (A) lap Ø 6 mm-es furatát a kormányknak egy Ø 5,5 mm-es fúróval a (B) styrodurlapon. A (B) úszótestet kell most formára alakítani egy éles barkácskészel (szike) és csiszolópapírral. Tartsd a kést közben kb. 45°-ban a vágási iránynak és vágj kicsi, fűrészelő mozdulatokkal. Ügyelj a következő rajzokra:



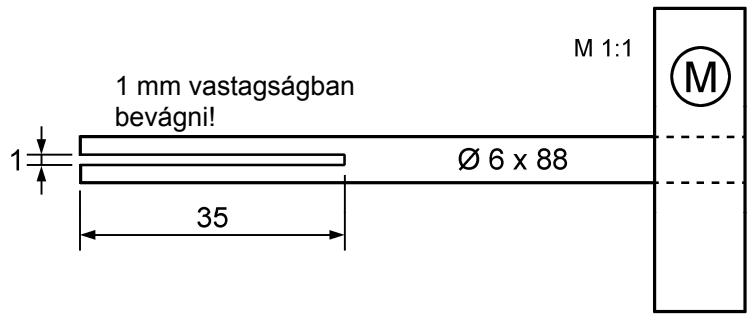
3. Felezd meg a  $\varnothing 14$  mm-es (L) bükkfarudat majd fúrd ki 1-1 homlokzati oldalát egy  $\varnothing 2$  mm-es fúróval kb. 8 mm mélyen.



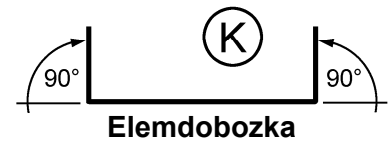
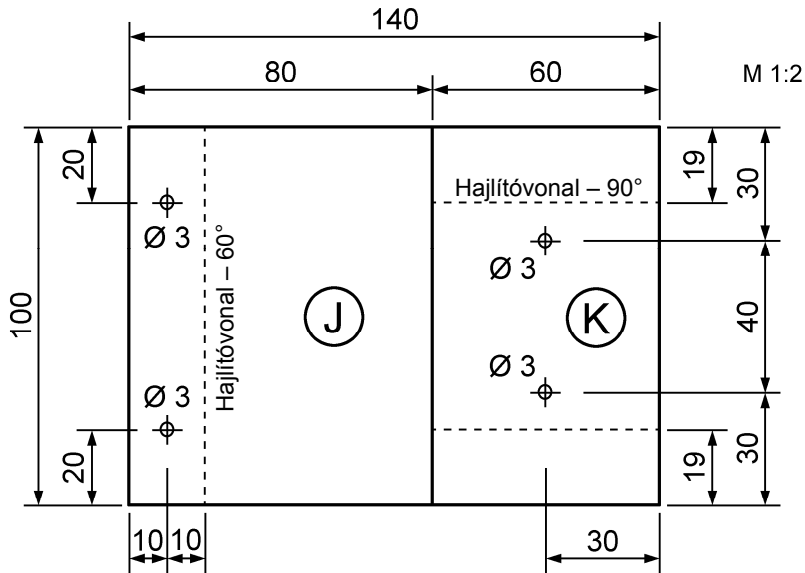
Darabold el a négy  $\varnothing 6$  mm-es rudat a lista alapján:

- |               |                              |                |                              |
|---------------|------------------------------|----------------|------------------------------|
| 1 darab ..... | $\varnothing 6 \times 88$ mm | 10 darab ..... | $\varnothing 6 \times 60$ mm |
| 2 darab ..... | $\varnothing 6 \times 80$ mm | 4 darab .....  | $\varnothing 6 \times 55$ mm |

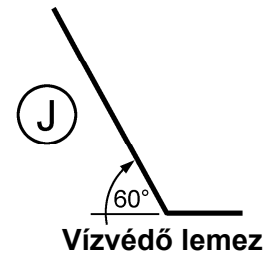
4. Fűrészelj egy 1 mm-es barázdát az (I) kormánynek a  $\varnothing 6 \times 88$  mm-es rúdba. Fúrd ki a  $\varnothing 40$  mm-es (M) fakereket egy  $\varnothing 6$  mm-es fúróval és üsd bele a rudat.



5. Rajzold be a (J) és (K) lemezrészeket az alumíniumlemezen (140 x 100 x 0,5 mm). Válaszd el a részeket egy ollóval, jelöld be a négy furatot pontozóval majd fúrd ki egy  $\varnothing 3$  mm-es fúróval. Hajlítsd meg végül a lemezrészeket a rajz alapján a satuban (védőperemmel).



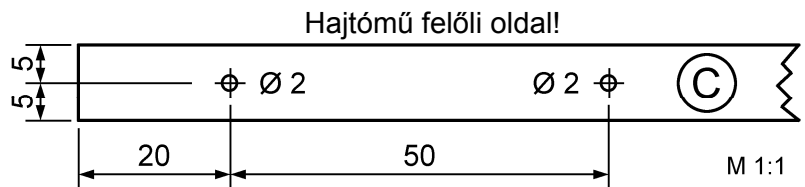
Elemdobozka



Vízvédő lemez

6. Vágd ki a (C), (D), (E) és (F) részek sablonjait majd másold rá a megadott furnérlapokra. Szűröd elő a furatokat és fúrd ki a megadott adatok alapján. Fűrészeld ki a részeket ameddig szükséges és csiszold át a vágási felületet és a peremeket.

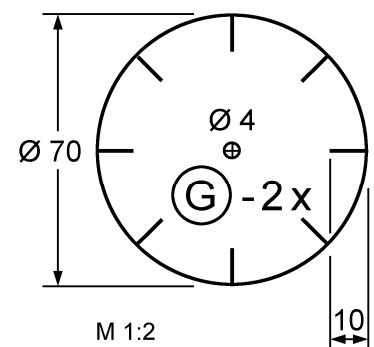
A (C) lap hosszanti oldalán még 2-2 furatot ( $\varnothing 2$  mm) kell készítened a Milton-kapcsok későbbi rögzítéséhez. Ügyelj a furatok helyére!



7. Karcolj a maradék 6 mm-es furnérba két kört ( $\varnothing 70$  mm) egy körzővel majd rajzolj rá 8-8 bevágást a rajz alapján. Fúrd ki a közepét egy  $\varnothing 4$  mm-es fúróval, fűrészeld ki a két (G) korongot lombfűrészsel és csiszold át a vágási felületet. Szorítsd be a korongokat egy satuba és fűrészeld ki a barázdákat egy **1 mm széles fűrészlap** 10 mm mélyen.

Ügyelj: A bemetszésnek olyan szélesnek kell lenni, hogy később a polysterollapok szorosan helyezkedjenek el benne. Teszteld le a fűrészlapot előtte ha szükséges egy maradék furnérlapon!

Egy tipp: A tesztosztályunk ehhez vasfűrészst használt.



8. Ahhoz hogy a hajó vízre alkalmas legyen, a hajótörzset és minden további faelemet kenjél át az összeépítés előtt acryl- vagy hajólakkkal.

**Figyelem:** Rajzold be először a ragasztási területeket, mert ezeknek lakkmentesnek kell maradniuk!

Rögzítsd a (J) védőlemezt két darab 3 x 12 mm-es Spax csavarral az (A) fedélzet  $\varnothing$  2 mm-es furatához. Üsd be a tíz  **$\varnothing$  6 x 60 mm-es rudat** a (C) lap oldalsó  $\varnothing$  6 mm-es furataiba és a két **80 mm-es rudat** a maradék két  $\varnothing$  6 mm-es furatba. Ragaszd rá végül a (C) lapot az (A) fedélzetre és csavarozd rá a két Milton-kapcsot (15 lyuk) négy 3 x 12 mm-es Spax csavarral a (C) lap oldalához.

A felső fedélzet a (D), (E), (F) részekből és négy  **$\varnothing$  6 x 55 mm-es rúdból** áll össze. Ragaszd rá a felső kabint a (D) fedlapra majd rögzítsd a két (L) kéményt enyvvel és 3 x 12 mm-es Spax csavarokkal a (D) lap  $\varnothing$  3 mm-es furataihoz.

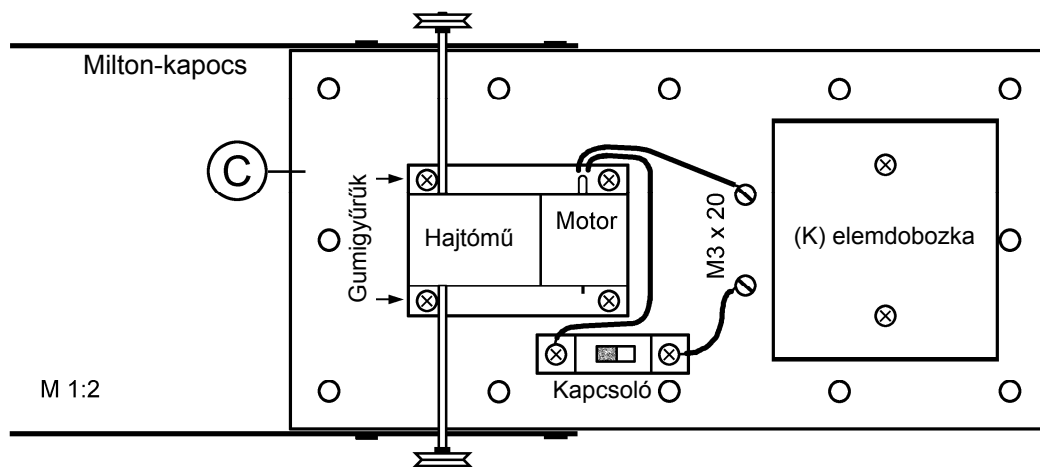
9. Nyomd rá a négy 4/3-as csökkentőhüvelyt a barázdált kerekbe majd tolj rá ebből kettőt a hajtómű tengelyére.

Rögzítsd a (K) elemdobozkát és a hajtómű motorját a 3 x 12 mm-es Spax csavarokkal a (C) lap előfúrt furataiba, viszont a hajtómű tengelyére helyezz és csavarozz rá két gumigyűrűt.

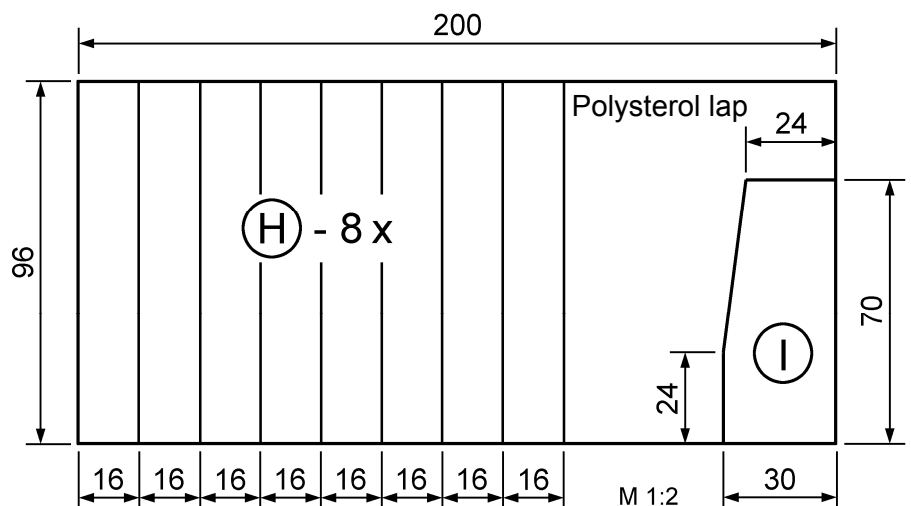
A kapcsolót először csak lazán csavarozd fel. Csavard be az M3 x 20 mm-es síma fejescsavart rátekert M3-es anyával olyannyira a (C) lap  $\varnothing$  2,5 mm-es furatába, hogy az elem pólusait a csavarok feje alá tudd még helyezni.

Vágd el a három vezeték a megfelelő hosszúságúra majd blankold meg a végeit kb. 12 mm hosszan. Sodord meg a vezeték két végét a motornál és csavarozd be a kapcsolót véglegesen a vezetékek befűzése után. Az M3 x 20 mm-es póluscsavarokhoz kell a vezetékeket rögzíteni az M3-as anyákkal.

Olajozd meg a motort és a hajtómű fogaskerekeinek a csapágyait az első üzembe helyezés előtt varrógépolajjal. Helyezd be a 4,5 V-os laposelemet, hozd működésbe a kapcsolót és teszteld le a működését. Ha minden jól működik, akkor ráteheted a felső fedélzetet és rögzítheted két műanyag hüvellyel. Ilyen hüvelyeket a mellékelt műanyag tömlőből ( $\varnothing$  8/6) vágatsz egy barkácskészel (szike) kb. 5 mm szélességben.

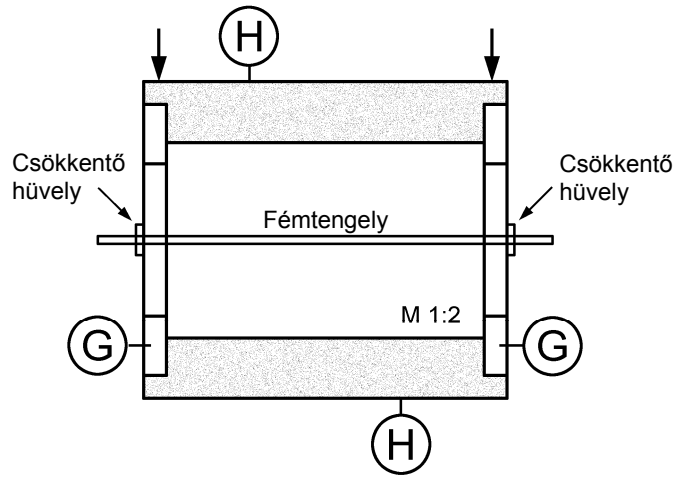


10. Rajzold rá a nyolc (H)-(96 x 16 mm) csíkot és az (I) kormányt ceruzával a Polyester lapra (200 x 96 x 1 mm), vágd ki a részeket egy ollóval és csiszold át a sarkait és vágási peremreit egy csiszolópapírral.

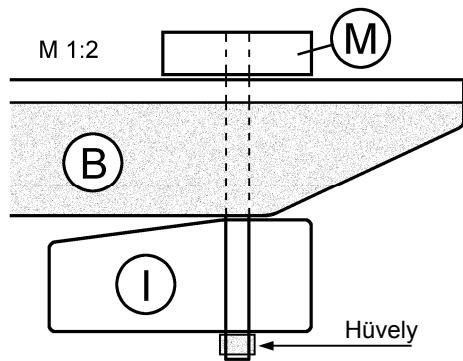


11. Nyomj bele 1-1 db 4/3-as csökkentőhüvelyt a két (G) fakerékbe majd told rá a mellékelt rajz alapján a fémtengelyre (Ø 3 x 120 mm). Nyomd be ezután a nyolc (H) csíkot egy kis enyvvel (vízálló) vagy barkácsragasztóval (UHU-Hart) a két (G) fakerék barázdáiba.

Építsd rá a kész meghajtókereket a két Milton kapocs végeire. Nyomd rá a két maradék barázdált kereket mindkét oldalon olyannyira a fémtengelyre, hogy a meghajtókerék még lazán mozogjon majd helyezd be a két gumigyűrűt.



12. Told be a bevágott rudat az (M) fakoronggal a hajtórzs Ø 6 mm-es furatába, építsd be az (I) kormányt majd rögzítsd a rúd végeit műanyag hüvelyekkel (5 mm széles tömlődarab).



## SABLONOK

