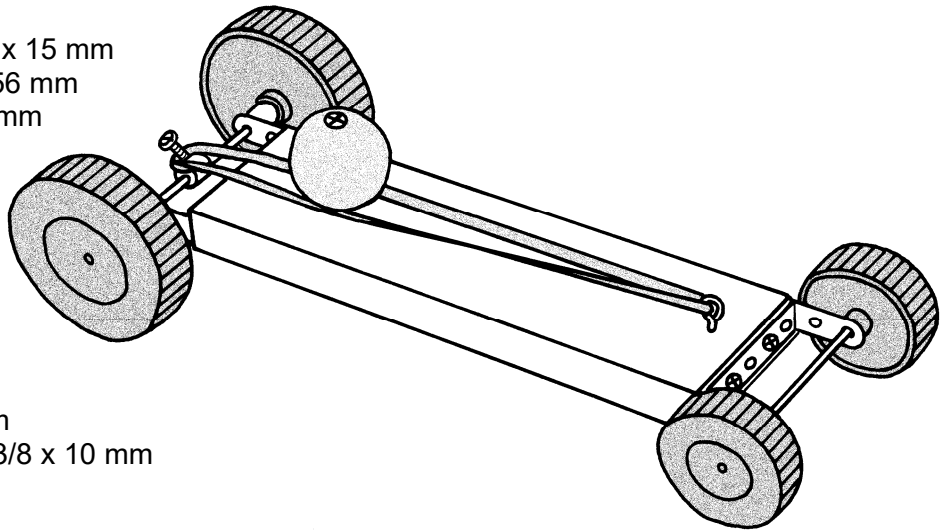


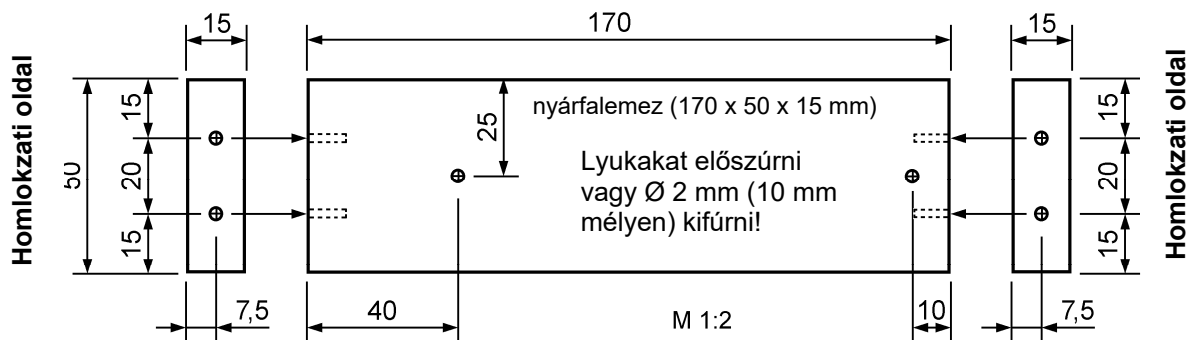
Anyaglista:

- 1 rétegelt nyárfalemez 170 x 50 x 15 mm
- 2 műanyagkerék (lágy PVC) Ø 56 mm
- 2 műanyagkerék (PE-LD) Ø 44 mm
- 1 fagolyó Ø 30 mm
- 1 acéltengely Ø 3 x 100 mm
- 1 acéltengely Ø 3 x 80 mm
- 2 U alakú fém 2 x 5 x 2 lyuk
- 1 szemescsavar 4/10 mm
- 4 forgácslap csavar 3 x 12 mm
- 1 forgácslap csavar 4 x 40 mm
- 1 állítógyűrű-sárgaréz
- 1 hengerfejű csavar M4 x 10 mm
- 2 műanyag-távtartó hüvely Ø 4,3/8 x 10 mm
- 1 gumiszalag 1 x 5 x Ø 85 mm

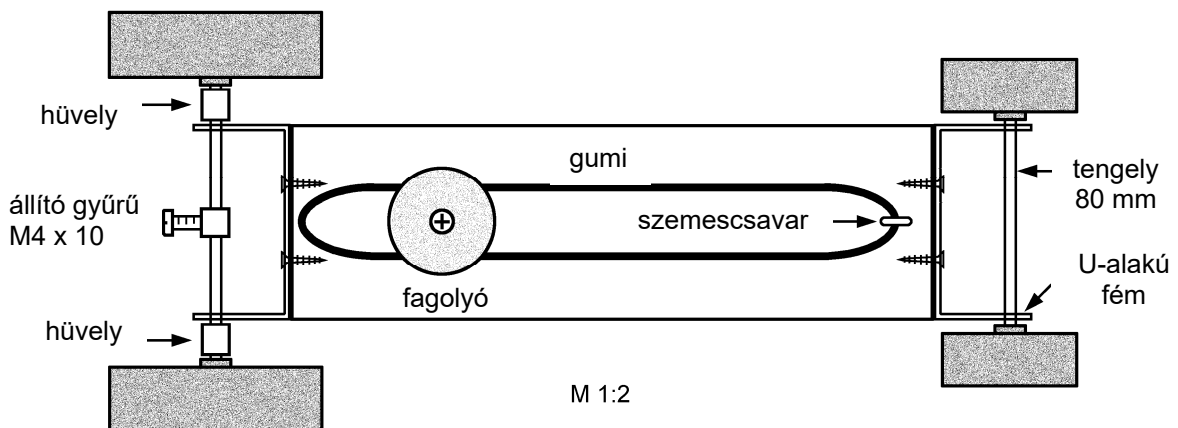


Munkaleírás:

1. A hat lyukat a csavaroknak jelöljük ki a rajz szerint a rétegelt falemezre (170 x 50 x 15 mm) és szúrjuk egy szűrőárral erősen ki, majd fúrjuk ki egy Ø 2 mm-es fúróval kb. 10 mm mélyre. Ezután a deszkát és a fagolyókat (Ø 30 mm) iskolai-, plakát vagy akrillakkal festjük le.



2. Csavarjuk a két perforált fémlemezcsikot két - két 3 x 12 mm-es forgácslapcsavarral a deszka homlokéljére. A fagolyót egy 4 x 40 mm-es forgácslap csavarral a deszkára rögzítjük. Csavarjuk be a szemescsavarokat és nyissuk szét a szemet kb. 1 mm-re egy kúposfogóval. Akasszuk be a gumiszalagot és zárjuk össze a fogóval megint a szemet.



3. Szereljük végül a kerekeket és a tengelyeket - hátul ráhúzott műanyag távtartóhüvellyel és sárgaréz állítógyűrűvel - az U alakú fém külső furataiba. Az állítógyűrűt csavarozzuk jól rá egy M4 x 10 mm-es csavarral a meghajtótengely középebe. A csavar az állítógyűrűn viszi a meghajtógumit. Akasszuk be a gumit a csavarra és hátratulással „húzzuk” fel a versenyautót. Már indulhat!