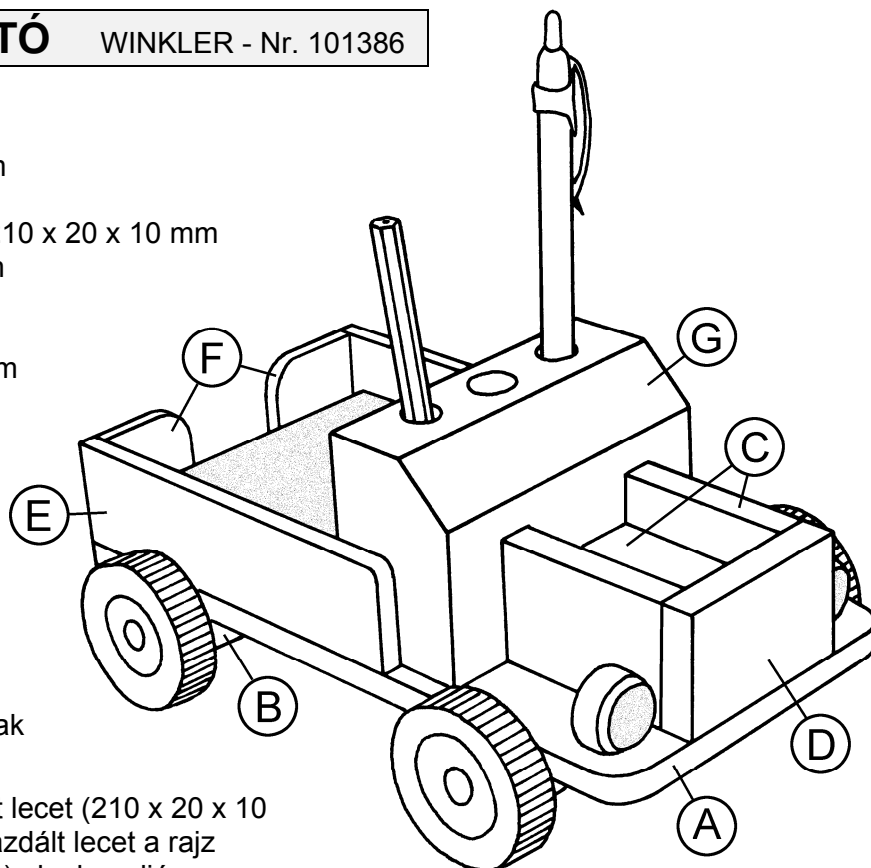


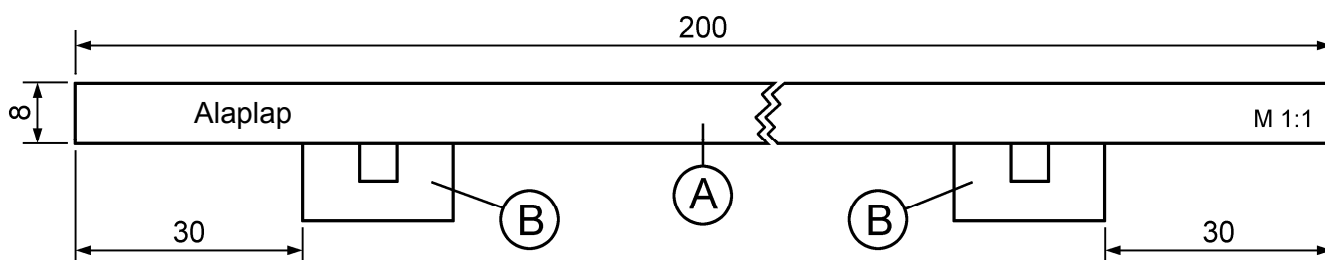
Anyaglista:

- 1 Nyárfafurnérlap 200 x 104 x 8 mm
- 1 Hársfatömb 92 x 60 x 40 mm
- 1 Barázdált lécs, Barázda közepén 210 x 20 x 10 mm
- 1 Nyárfafurnérléc 300 x 35 x 10 mm
- 1 Nyárfafurnérléc 320 x 30 x 6 mm
- 2 Lucfenyőkorong Ø 20 mm
- 4 Műanyag kerék, közepes Ø 44 mm
- 2 Fémtengely Ø 3 x 132 mm

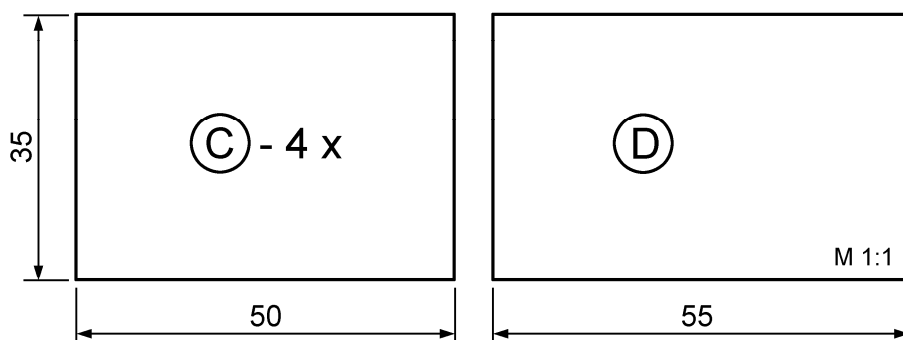
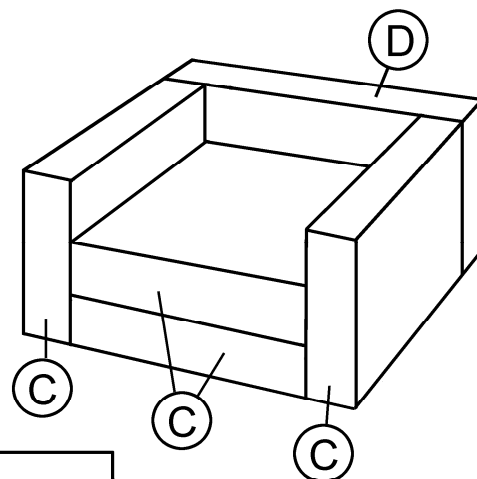


Munkafolyamat:

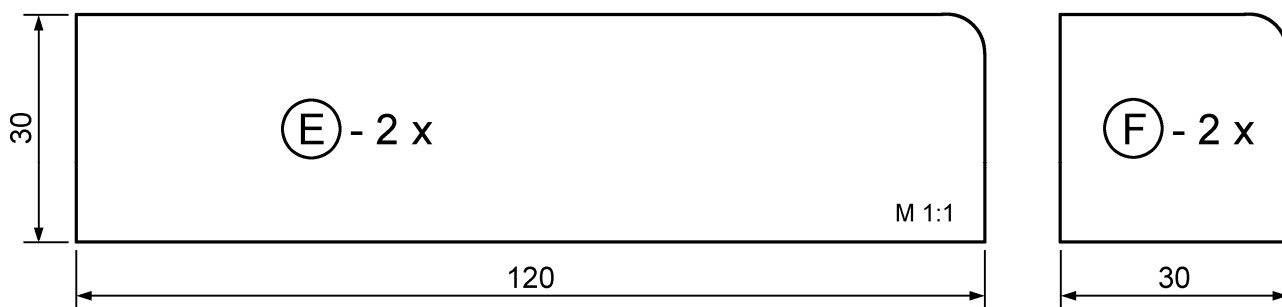
1. Kerekítsd le a két első sarkait az (A)-(200 x 104 x 8 mm) alaplapnak egy kicsit.
2. Felezd meg a mellékelt barázdált lecet (210 x 20 x 10 mm) és ragaszd rá a két (B) barázdált lecet a rajz alapján tengelycsapágyak az (A) alaplap aljára.



3. Fűrészeld le négy (C)-(50 x 35 x 10 mm) részt és egy (D)-(55 x 35 x 10 mm) részt sarokvágó fűrészsel a furnérlécről (300 x 35 x 10 mm). Ragaszd össze végül ezt az öt részt egy tömbbé.

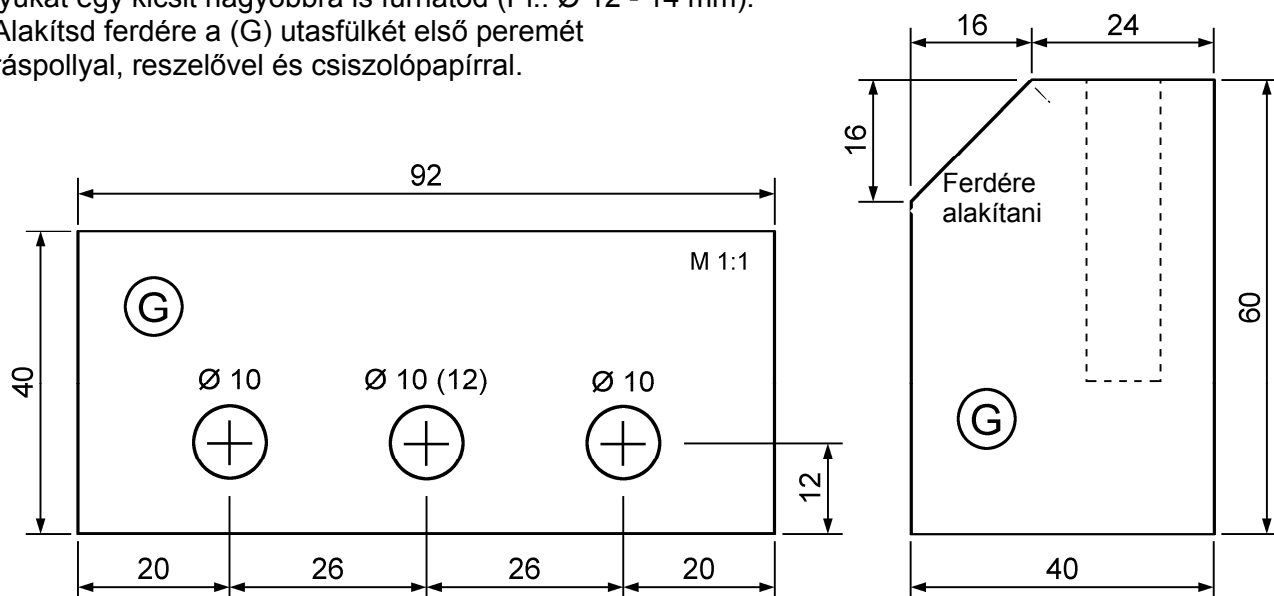


4. A négy (E) és (F) oldalrész a furnérlécből (320 x 30 x 6 mm) készül. Kerekíts le egy kicsit a négy részen egy-egy sarkot.



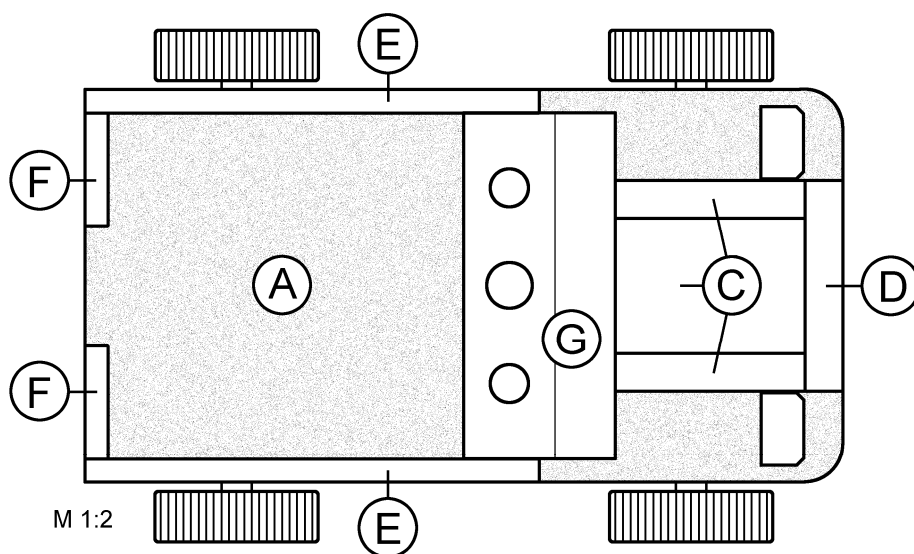
5. Fúrj három lyukat ($\varnothing 10$ mm) kb. **40 mm mélyen** az (E)-(92 x 60 x 40 mm) hársfatömbbe. Szorítsd be ehhez a tömböt egy gépsatuba és használj mélységszabályzós állványos fűrőgépet. A középső lyukat egy kicsit nagyobbra is fúrhatod (Pl.: $\varnothing 12 - 14$ mm).

Alakítsd ferdére a (G) utasfülkét első peremét rászpollyal, reszelővel és csiszolópapírral.



6. Csiszoldj át minden részt finom csiszolópapírral majd ragaszd őket végül össze az (A) alaplapra, kezdve a (C, d) motorblokkal, a (G) utasfülkével és végezetül az (E, F) oldalrészekkel.

A két fakorongót ($\varnothing 20$ mm) fényszóróként kell előre ragasztani a (C, D) motorblokk mindkét oldalára.



7. Most már lefestheted a járművet. Ehhez iskolai vízfestéket, Plaka- vagy Acryllakot ajánlunk.
8. Tompítsd le a két acéltengely vágási peremét egy reszelővel. Told át őket a barázdált leceken és helyezd rá a kerekeket. A rakfelületre 90 x 90 mm-es jegyzetlapok férnek fel.