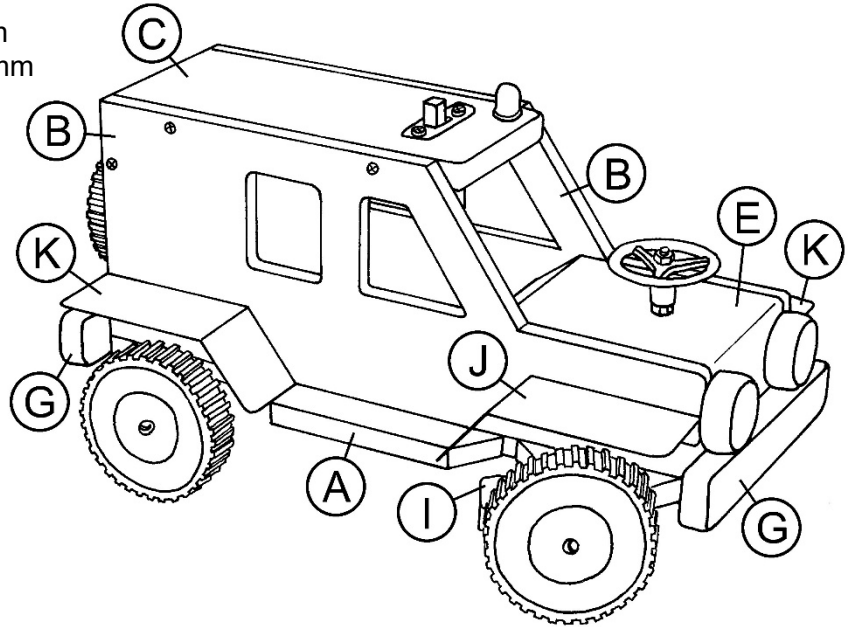


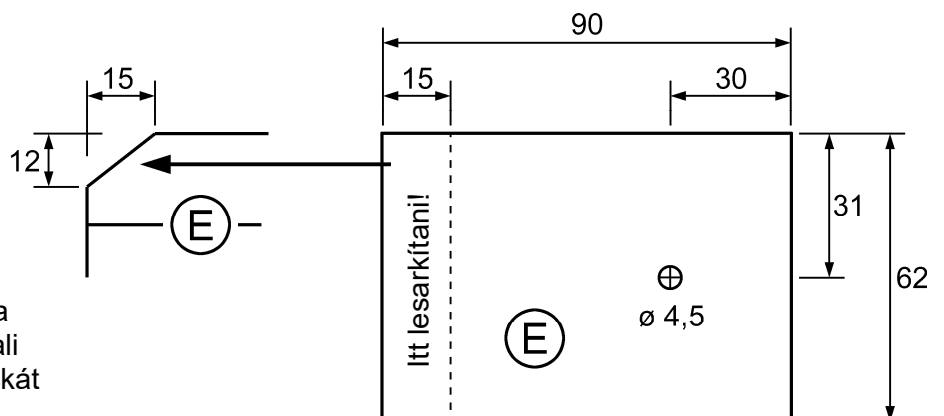
Anyaglista:

- 1 rétegelt nyárfalemez 230 x 110 x 8 mm
- 2 rétegelt nyárfalemez 230 x 90 x 6 mm
- 1 rétegelt nyárfalemez 230 x 62 x 10 mm
- 3 rétegelt nyárfaléc 230 x 20 x 10 mm
- 2 rétegelt nyárfakocka 90 x 62 x 20 mm
- 2 alumíniumlemezcsík 180 x 40 x 0,8 mm
- 2 fenyő fakorong Ø 25 mm
- 5 műanyagkerék Ø 56 mm
- 1 kormánykerék
- 1 perforált fémlemezcsík, 15 lyuk
- 1 állítógyűrű-sárgaréz
- 5 gömbfejű facsavar 3 x 30
- 2 hengerfejű csavar M4 x 20
- 4 hengerfejű csavar M4 x 10
- 1 menetes rúd M4 x 120 mm
- 4 anya M4
- 7 forgácslap csavar 3 x 20 mm
- 16 lemezcsavar 2,9 x 6,5
- 4 félgömbfejű forgácslapcsavar 3 x 10
- 4 távolságtartó gumialátét
- 1 jumbo villogó LED, piros, Ø 10 mm
- 1 tolókapcsoló - forrfülek
- 1 szilikontömlő di/s 3/1 x 20 mm
- 1 építőcsomag: PRINT Kojak sziréna + hangszóró 8 Ohm, Ø 50 mm
- 50 cm litze ikerhuzal



Munkaleírás:

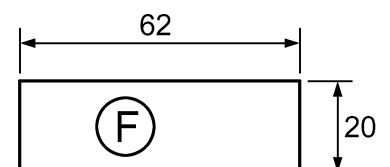
1. Vágjuk ki a sablonokat az (A), (B), (C) és (D) részekhez pontosan. Rajzoljuk ki az (A) sablont ceruzával a **rétegelt nyárfalemezre (230 x 110 x 8 mm)** és vágjuk ki az (A) alaplapot lombfűrészszel. Csiszoljuk le a vágási éleket és fúrjuk ki a három megadott furatot egy Ø 4 mm-es fúróval. A két (B) oldalrész a **rétegelt nyárfalemez**ből (230 x 90 x 6 mm) készül és a (C) tető és a (D) hátsó ajtó pedig a **rétegelt nyárfalemez**ből (230 x 62 x 10 mm).



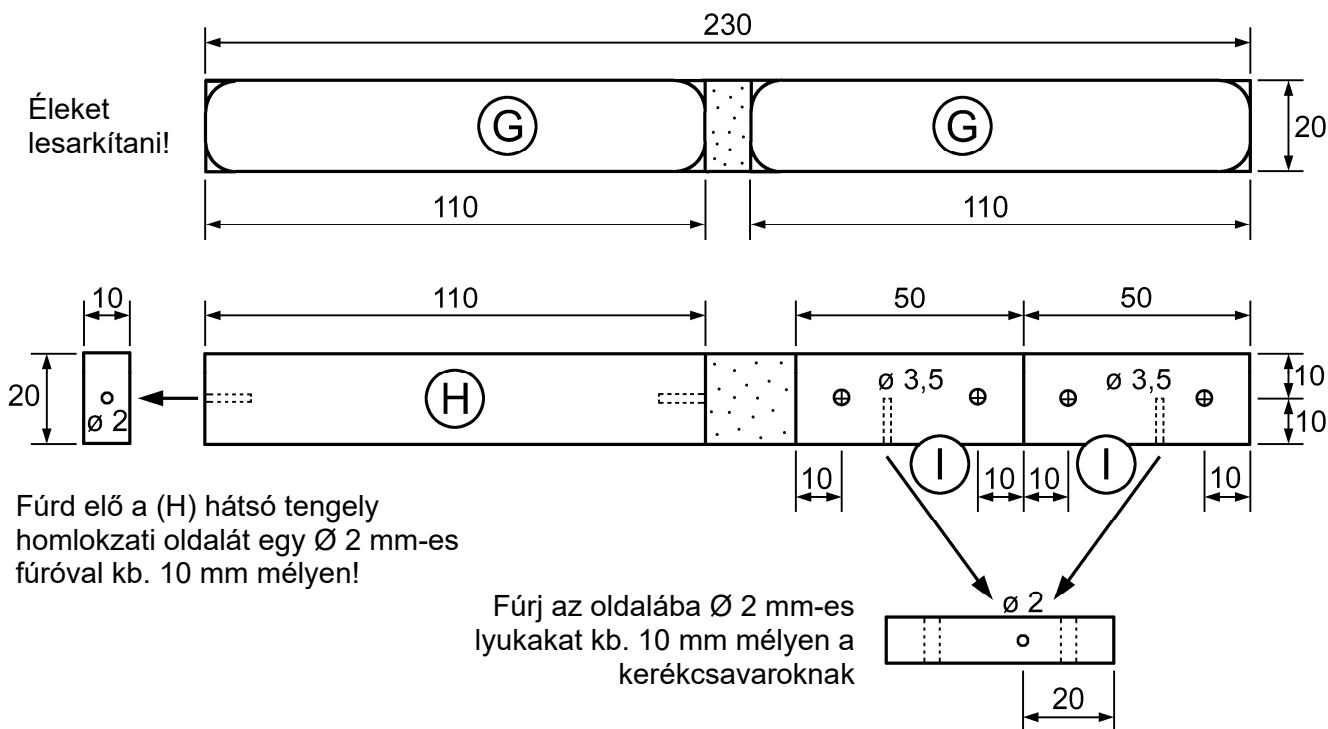
2. Enyvezzük a két **kockát (E)** - (90 x 62 x 20 mm) egymásra és fúrjuk ki a kormányműnek a Ø 4,5 mm-es furatot egy asztali fúróval. Sarkítsuk le elől a kockát egy faráspollyal és csiszolópapírral.

3. Vágjunk le a két **rétegelt nyárfaléc**ből (230 x 20 x 10 mm) egy darab **62 mm** hosszú darabot (F). Enyvezzük a (B), (E) és (F) részeket az (A) alaplapra. A részek elhelyezése az (A) sablonon látható a szaggatott vonalokból.

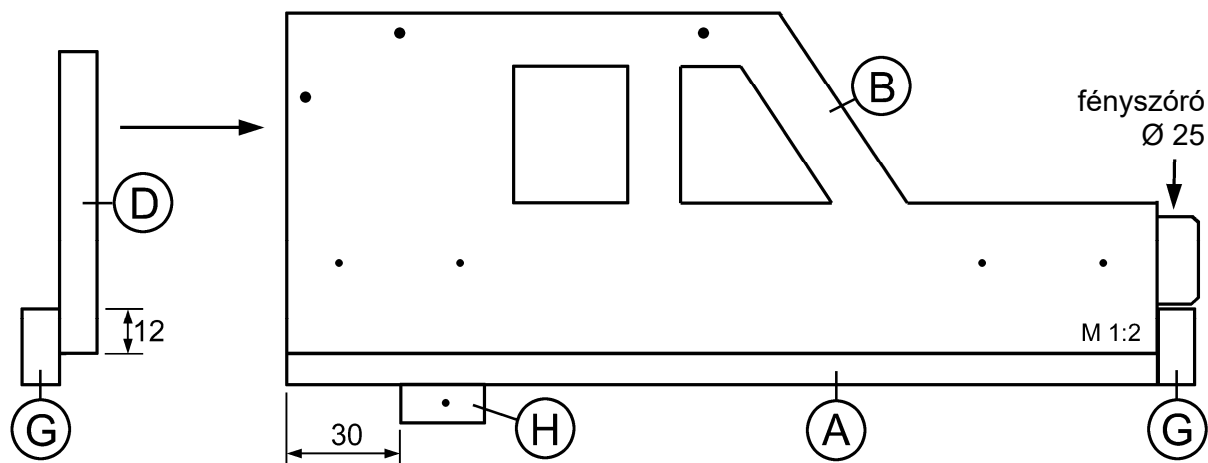
Fúrjuk ki még egyszer a Ø 4,5 mm-es lyukat az (E) kockába az enyv megkötése után a fúróállványban.



4. A két (G) ütközőt, a hátsó tengelyt (H) és a két tengelycsonkot (I) a maradék **rétegelt nyárfalécekből (230 x 20 x 10 mm)** készítjük.

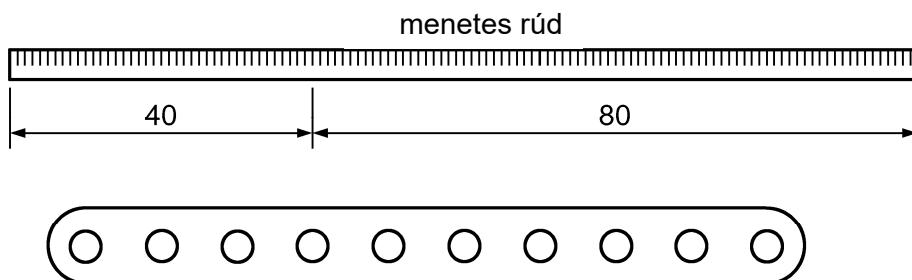


5. Enyvezzük helyükre az első ütközőt (G) és a hátsó tengelyt (H) a rajz szerint. Helyezzük be a (C) tetőt próbaképpen a (B) részek közé felül és csiszoljuk le a (D) hátsó ajtót oldalt és az éleken annyira, hogy hátul lazán beférjen. Rögzítsük ideiglenesen két forgácslapcsavarral (3 x 20 mm) és ellenőrizzük, hogy nyitható-e felfele. Távolítsuk el ezután a (C) tetőt és a (D) ajtót és enyvezzük a második (G) ütközőt a rajz szerint a hátsó ajtóra. A két fenyőkorong ($\varnothing 25$ mm) fényszóróként szolgál és elől az ütközőre és a motorblokkra ragasztjuk.



6. Továbbépítés előtt minden részt le kell festeni vagy lakkozni. Erre a célra akrillakkot ajánlunk, mivel ezek nagyon gyorsan száradnak és jó felületvédelmet nyújtanak.

7. Vágjuk le a perforált lemezcsíkot csavarvágó fogóval vagy vasfűrészsel 10 lyuk hossznyira, a menetes rudat pedig a rajz szerinti hosszra. Végül sorjazzuk le a fűrészelt éleket csiszolóráspollyal.



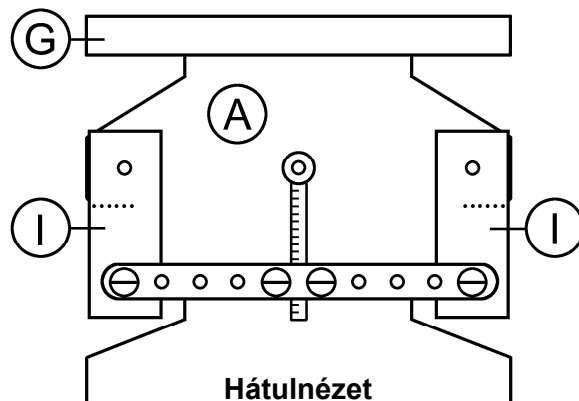
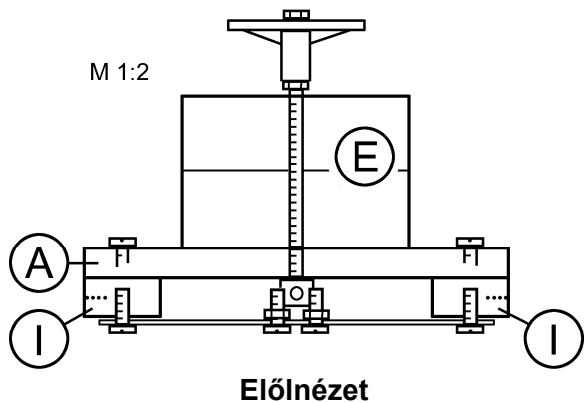
Perforált lemezcsíkot 10 lyukra rövdíteni!

8. Tegyük be a két M4 x 20-es hengerfejú csavart felülről az (A) alaplap furataiba és csavarjuk be a két (I) tengelycsonkot alul úgy, hogy forgathatóak legyenek.

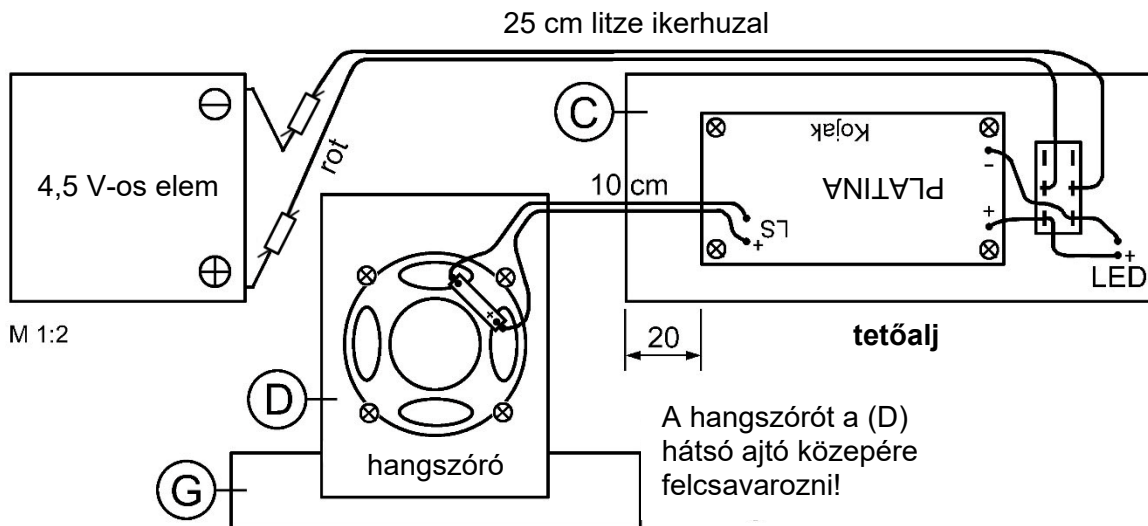
Fúrjuk ki a kormánykerék központi furatát egy $\varnothing 4$ mm-es fúróval. Rögzítsük a 40 mm-es menetes darabot a sárgaréz állítógyűrű és egy fogó segítségével a 80 mm-es menetes rúd egyik végére. Dugjuk a menetesrudat alulról az (E) motortömb furatába és fixáljuk felül a kormányt két M4-es anyával. Az anyákat kontrázzuk (megszorítjuk egymással ellentétes irányban).

Rögzítsünk két M4 x 10-es hengerfejes csavart M4-es anyákkal a levágott perforált lemezcsíkon (10 lyuk) két középső lyukba. Csavarozzuk ezután a két perforált lemezcsíkot két M4 x 10-es hengerfejú csavarral alulról mozgathatóan az (I) tengelycsonkokra úgy, hogy a kormányrudazat a két középső csavar között legyen.

Fúrjuk ki az öt kereket középen egy $\varnothing 3,5$ mm-es fúróval, ebből négyet szereljük fel 3 x 30-as kerekfejú csavarokkal a (H) hátsó tengelyre és az (I) tengelycsonkra. Az ötödik kereket csavarozzuk a (D) csomagterajtóra.



9. Szereljük be a kapcsolót két 2,9 x 6,5-ös lemezcsavarral a (C) tetőkivágásba és dugjuk át a Jumbo-LED csatlakozódrotjtait a kis furatokon. (A hosszabbik plusz csatlakozó kívül!!) Készítsük el a PRINT- Kojak szirénát a mellékelt leírás szerint és ellenőrizzük a működésüket. Fordítsuk meg a (C) tetőt és rögzítsük a platinát négy 3 x 10-es félgömbfejú forgácsolapcsavarral és négy gumialátéttel a tető aljára. A hangszórót ($\varnothing 50$ mm) a (D) csomagterajtó belső oldalának közepére csavarozzuk négy 2,9 x 6,5-es lemezcsavarral. (Lyukakat előszúrni!) Kössük be a rajz szerint az elemet, a kapcsolót, a platinát, a hangszórót és a LED-et. Ehhez vágjuk le a drótokat a megfelelő hosszra, csupaszoljuk le a végeket kb. 4 mm-en csupaszoló fogóval, sodorjuk össze és forrasszuk elő. A két saru (elemcsatlakozó) füleit is és a négy papucsot (platinacsatlakozó) is forrasszuk elő, utána pedig forrasszuk a megfelelő drótvégekre. A kapcsolón a huzalokat forrasszuk nagyon gondosan, hogy ne legyen rövidzárlatok keletkezzenek. Felezzük meg szilikontömleőt, nyomjuk ezt a két tömlőhüvelyt az elem pólusaira és csíptessük a csatlakozóhuzalokat rá. Hajlítsuk meg a hosszú mínuszpólust és figyeljünk az elem helyes polaritására! Ha nem működik a kész áramkör, akkor azonnal távolítsuk el az elemet és keressük a hibát szisztematikusan. Rögzítsük végül a (C) tetőt és a (D) csomagterajtót hat 3 x 20-as forgácsolapcsavarral az autóra. Az elemet a csomagterajtón át behelyezzük az autó belsejébe.

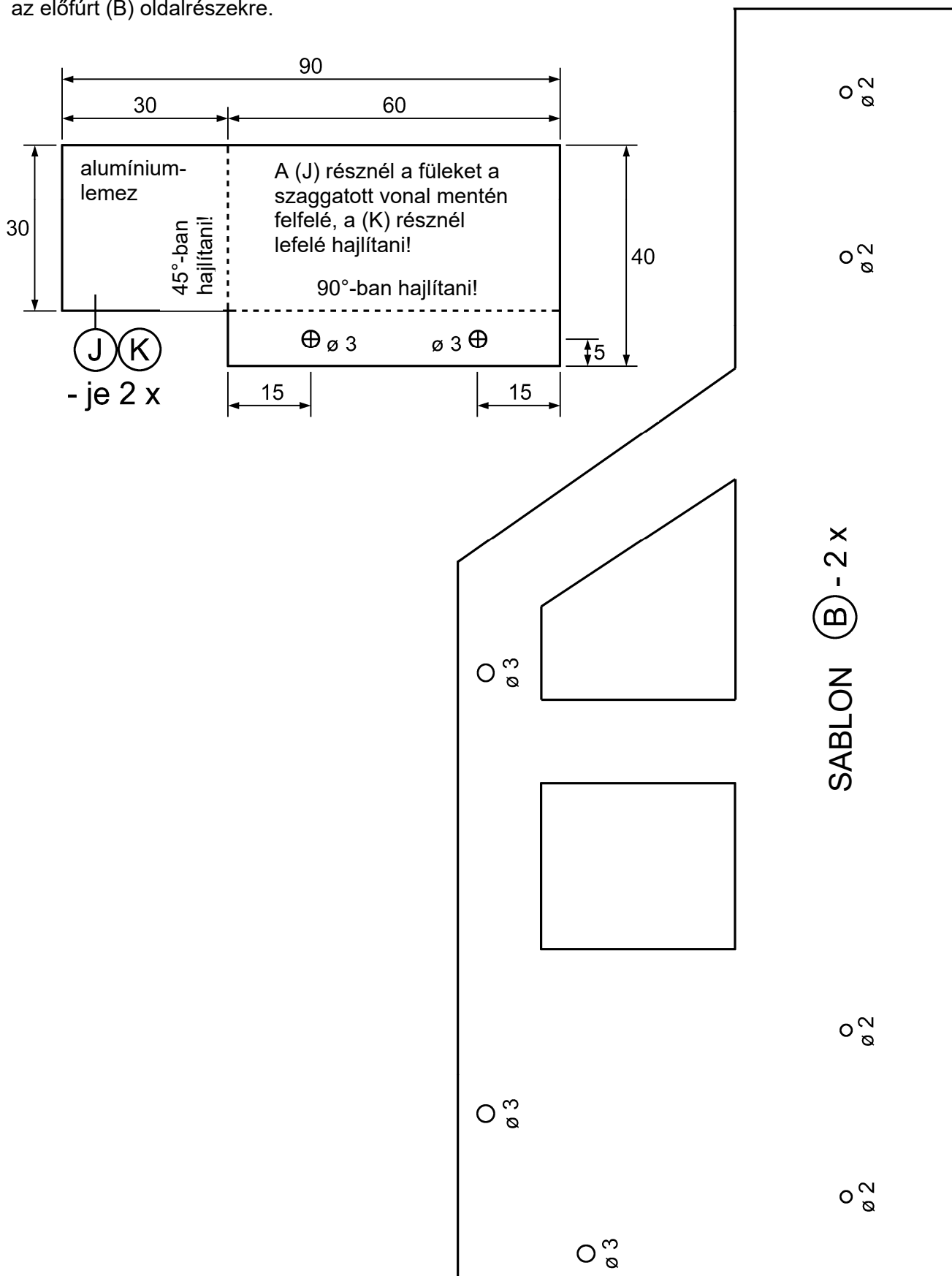


10. A négy (J, K) sárvédő **alumíniumlemez**ből készül. Jelöljük ki a lemezeket a rajz szerint egy karcolótűvel vagy egy overhead filctollal, pontozzuk a furatokat elő és fúrjuk ki egy asztali fúróval és egy $\varnothing 3$ mm-es fúróval.

Figyelem: A lemezeket ne kézzel, hanem fogóval tartsuk fúráskor!

Vágjuk ki a részeket egy lemezvágó óllóval és hajlítsuk a füleket a szaggatott vonalak mentén egy satuban: \rightarrow a két (J) lemez füleit felfele, a (K) lemezekét pedig lefele hajlítsuk a szaggatott vonalak mentén.

Végül csavarozzuk a sárvédőket nyolc 2,9 x 6,5-as lemezcsavarral az előfúrt (B) oldalrészekre.



Az éleket lekerekíteni!

o o
ø 1

Kapcsoló-
nak kivágni!

SABLON

Ⓒ

SABLON

Ⓓ

⊕
ø 2
⊕
ø 8 ⊕
ø 8

