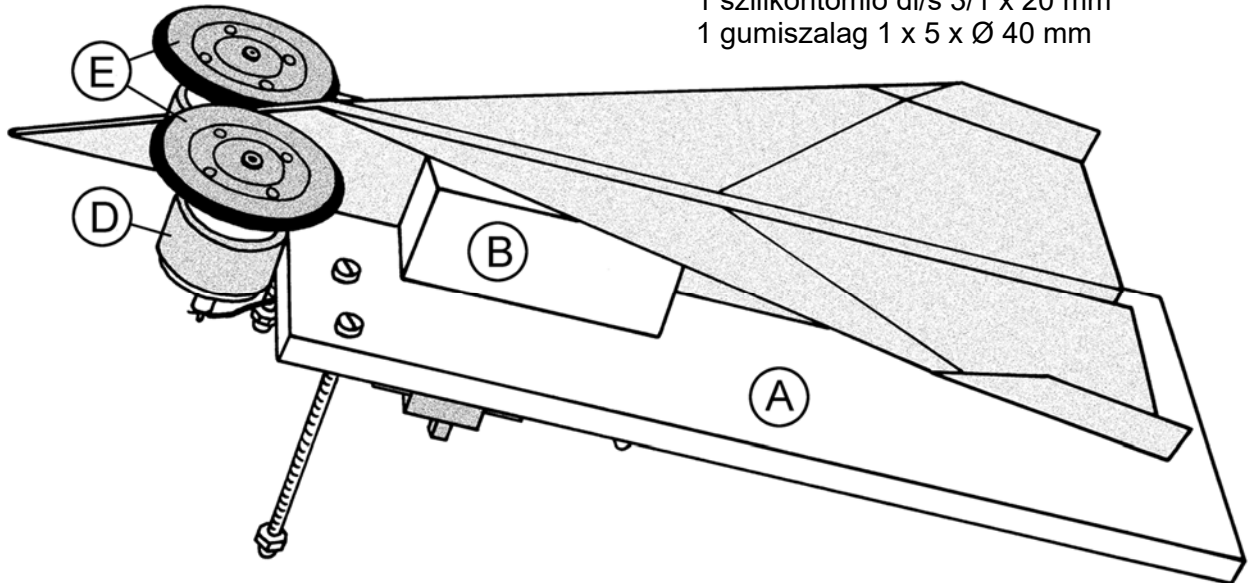


Anyaglista:

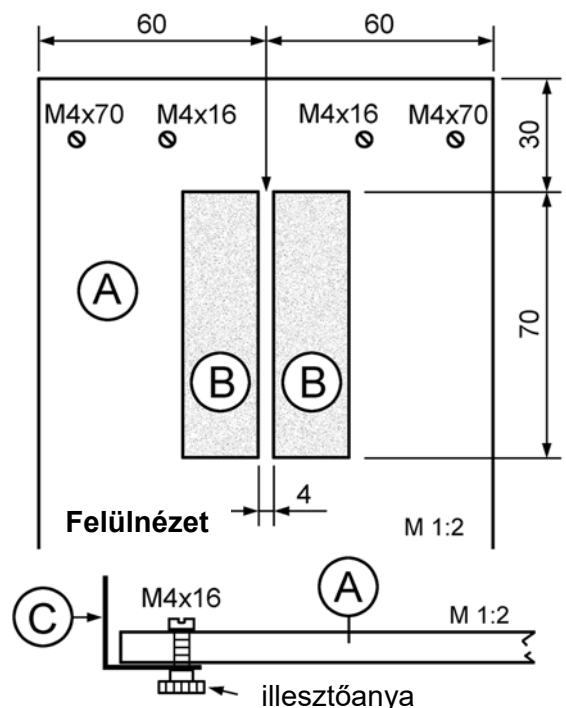
- 1 rétegelt nyárfalemez 260 x 120 x 8 mm
- 1 hársfaléc 140 x 30 x 20 mm
- 2 villanymotor RE 260 talp nélkül
- 2 szilikontömlő, talkumozott di/s 20/3 x 20 mm
- 2 műanyagkerék Ø 44 mm
- 2 csökkentőhüvely 4/2 mm
- 2 gumi O-gyűrű Ø 32 mm
- 1 külső tolókapcsoló
- 2 perforált fémlemezcsík, 5 lyuk

- 2 műanyag illesztőanya M4
- 2 zárt anya M4
- 2 szemescsavar 4/10
- 2 forgácsolapcsavar 3 x 12 mm
- 2 hengerfejű csavar M4 x 16 mm
- 2 hengerfejű csavar M4 x 70 mm
- 0,6 m huzal, szigetelt
- 2 saru
- 1 szilikontömlő di/s 1,5/1,5 x 30 mm
- 1 szilikontömlő di/s 3/1 x 20 mm
- 1 gumiszalag 1 x 5 x Ø 40 mm

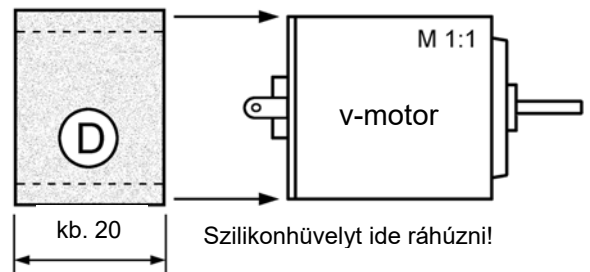


Munkaleírás:

1. Vágjuk ki a sablonokat az (A)-(260 x 120 x 8 mm) részhez a 3. oldalról és rajzoljuk ki a furatok helyeit egy előszúróval a kiválasztott rétegelt falemezre. A Ø 3.5 mm-es furatokat teljesen kifúrjuk, a Ø 2 mm-eseket az (A) lap alján csak kb. 6 mm mélyre fúrjuk. Használjunk ehhez lehetőség szerint egy állványos furógépet beállítható ütközővel. Ezután dolgozzuk át az összes sarkot és élet egy finom csiszolópapírral.
2. Felezzük meg a hársfaléceket (140 x 30 x 20 mm), csiszoljuk le a felső és az oldalsó éleket, a két kis tömböt (B)-(70 x 30 x 20 mm) pedig enyvezzük a rajz szerint az (A) alaplapra. Figyeljünk arra, hogy a (B) tömböcskék között 4 - 5 mm távolság maradjon.
5. Az enyv száradása után minden faelemet lefestünk. Erre a célra színtelen akrillakkot vagy -festéket ajánlunk.
3. Csavarjuk az M4 x 70 mm-es hengerfejű csavart az (A) lap Ø 3,5 mm-es két külső furatába és az M4 x 16 mm-es hengerfejű csavarokat a két belső furatba. Csavarjuk rá ezután a két zárt anyát tartólábnak a két hosszú M4 x 70 mm-es végére.
4. Hajlítsuk meg 90°-ban a két (C)-(5 lyuk) fém perforált lemezcsíkot a középső lyuknál és rögzítsük a (C) hajlított fémet M4-es illesztőanyákkal a becsavart M4 x 16 mm-es hengerfejű csavarra.



5. Húzzuk rá a (D) tömlőhüvelyt a villanymotorra.
Tipp: Némi szilikonzsír vagy kézkrém használatával a hüvelyeket könnyebben ráhúzhatjuk.
 Fixáljuk végül a két villanymotort a szilikonhüvelyek segítségével a felfele mutató (C) perforált lemezcsíkra.
 Figyeljünk arra, hogy a motorcsatlakozók helyzete pontosan megfeleljen a következő ábrának!



6. Csavarjuk be a két szemescsavart (RS) és nyissuk szét a szemeket annyira egy fogóval, hogy a későbbiekben egy gumiszalagot be tudjunk akasztani, ami majd a 4,5 V-os elemet rögzíti.
 Csavarozzuk a kapcsolót egyelőre lazán két 3 x 12 mm-es forgácsolapcsavarral a Ø 2 mm-es furatokba.

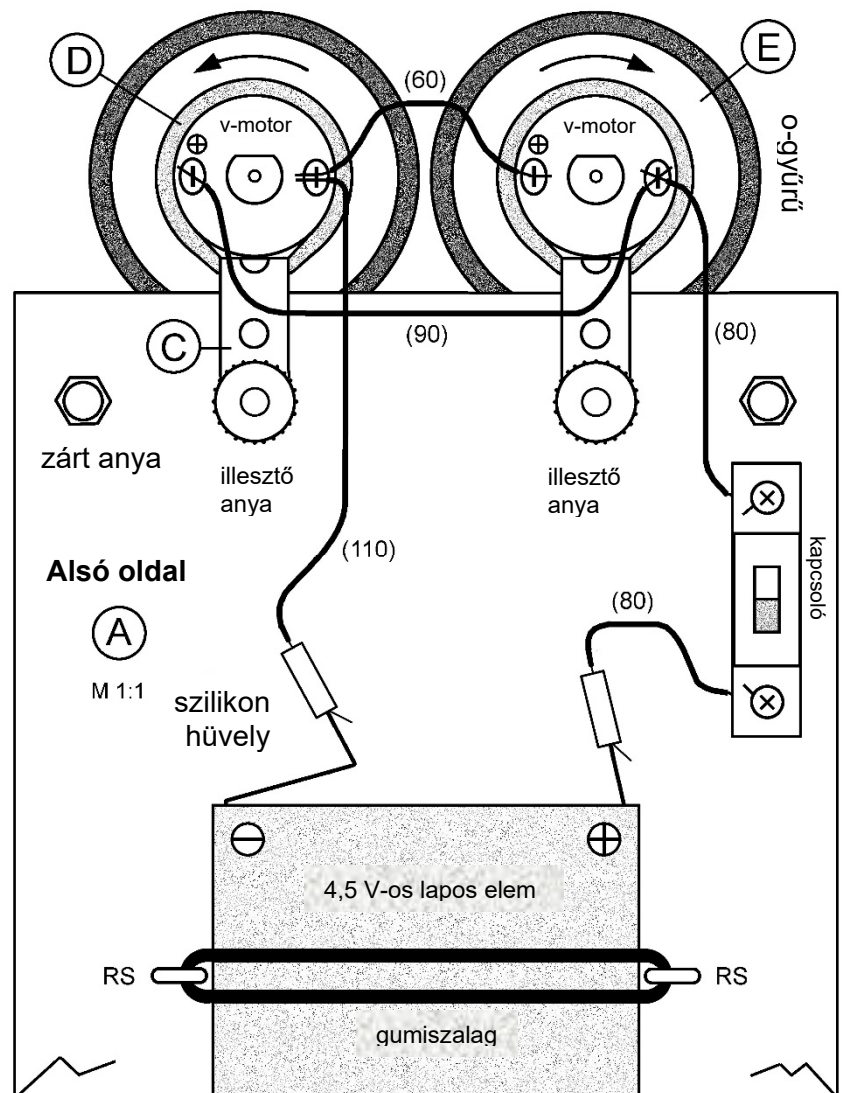
Csípjük le öt huzaldarabot (110 mm, 90 mm, 2 x 80 mm, 60 mm) egy oldalvágóval a mellékelt szigetelt huzalból és csupaszoljuk le a végeket következőképpen: A kapcsolónál kb. 15 mm-en, a lapoloselem csatlakozójánál kb. 10 mm-en, a motor csatlakozójánál kb. 6 mm-en.

Készítsük el az áramkört terv szerint: Felezzük meg a második szilikon tömlőt (id/s 3/1 x 20 mm), nyomjuk ezt a két tömlőhüvelyt az elem pólusaira és csíptessük a csatlakozóhuzalokat rá.
 A kapcsolónál a huzal végeit alulról a fűzőlyukakba fűzzük és forgácsolapcsavarokkal rögzítjük.
 Vágjunk le négy 6 mm-es darabot a szilikon tömlőből (id/s 1,5/1,5 x 30 mm) és húzzuk rá a villanymotor csatlakozófüleire. Nyomjuk össze kissé a tömlődarabokat és fűzzük a csupaszott huzalvégeket a csatlakozófülek furataiba. Ha elengedjük, a tömlők a huzalokat a motor érintkezőire rögzítik.

7. Fúrjuk ki a két (E) műanyag barázdált kerekeket egy Ø 4 mm-es fúróval és dugjuk be a furatokba egy-egy csökkenőhüvelyt (4/2 mm).
 Helyezzük be a két O gumigyűrűt és tegyük rá a kerekeket felül a két motortengelyre.
 Állítsuk be úgy a motorokat az illesztőcsavarokkal, hogy a két (E) kerék között maradjon 1 mm távolság. A kerekek nem szabad érintkezzenek!

8. Helyezzünk be lapoloselemet (4,5 V), kapcsoljuk be és ellenőrizzük le a meghajtókerekek (E) forgási irányát. Ha fordítva forognak, akkor a pólusokat át kell kötni!

Hajtogassunk egy papírrepülőt egy DIN A4-es lapból a 3. oldalon található útmutató szerint.
 Kapcsoljuk be a kilövő meghajtását és toljuk át lassan a két (B) hasábocska között. Amint a repülő elérte az (E) gumikerekeket, akkor ezek elkapják a repülőt és akár 50 km/h sebességgel kilövik.

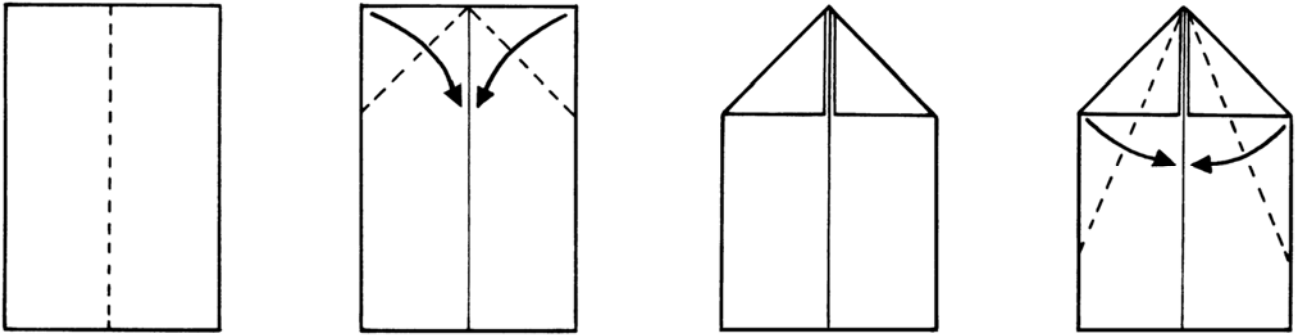


Papírrepülő hajtogatása:

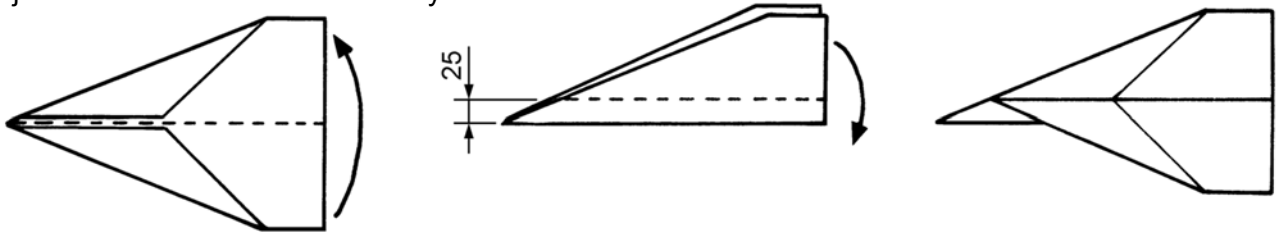
1. Hajtsunk hosszában ketté egy

DIN A4-es papírlapot és nyissuk szét ismét. Hajtsuk be a bal és jobb

felső sarkokat a középvonalhoz és az így keletkező sarkokat is hajtsuk egyszer a középvonalhoz.



2. Hajtsuk össze a repülőt hosszában és helyezük magunk elé keresztben. A szaggatott vonal mentén hajtsuk össze lefele mindkét szárnyat.



3. A szárnyak külső élét hajtsuk felfele a szaggatott vonal mentén. Mindkét szárnyat hajtsuk felfele egy egyenes felületté és állítsuk fel a rövid oldaléleket. Máris rajtolhat a papírrepülő!

