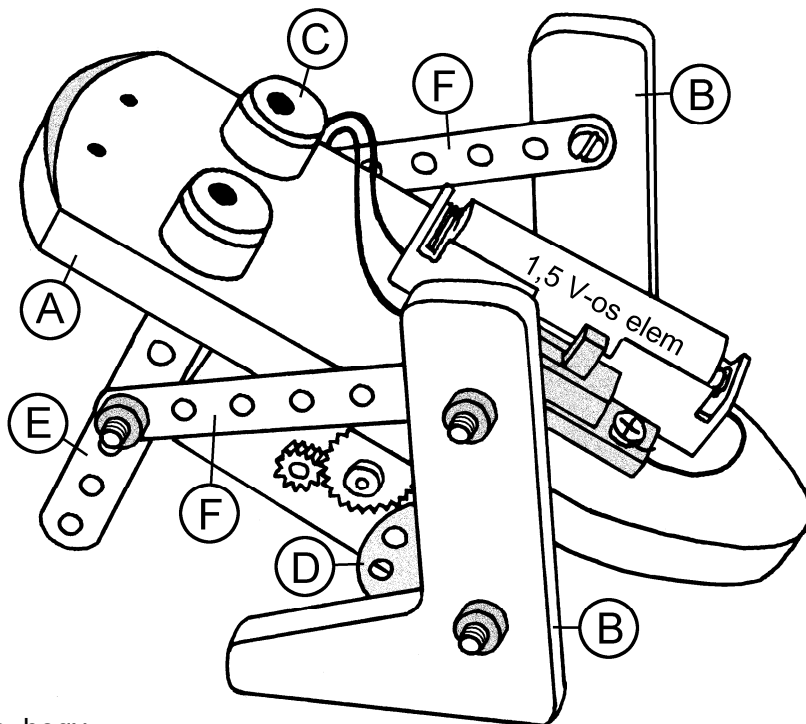


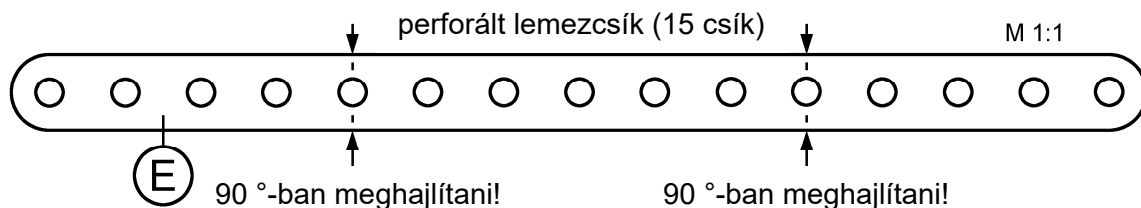
Anyaglista:

- 1 rétegelt nyárfalemez 140 x 50 x 10 mm
- 1 rétegelt nyárfalemez 165 x 55 x 6 mm
- 2 fenyő fakorong Ø 15 mm
- 1 hajtómű
- 1 külső tolókapcsoló
- 1 elemdoboz, 1 x mignon + litze
- 1 perforált fémlemezcsík, 15 lyuk
- 2 perforált fémlemezcsík, 7 lyuk
- 2 fém furatos korong, sárga, Ø 29 mm
- 1 szilikontömítő di/s 1,5/1,5 x 20 mm
- 4 hengerfejű csavar M4 x 12 mm
- 2 hengerfejű csavar M4 x 16 mm
- 4 anya M4
- 9 forgácsolapcsavar 3 x 12 mm
- 8 gumi alátét

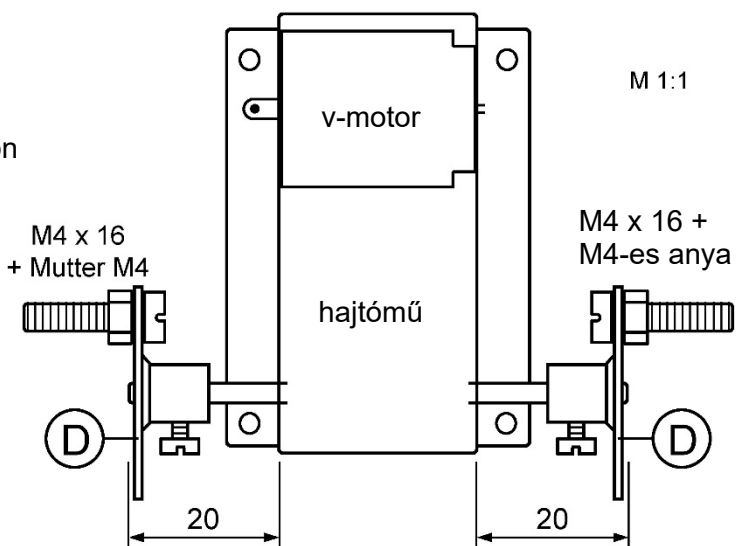


Munkaleírás:

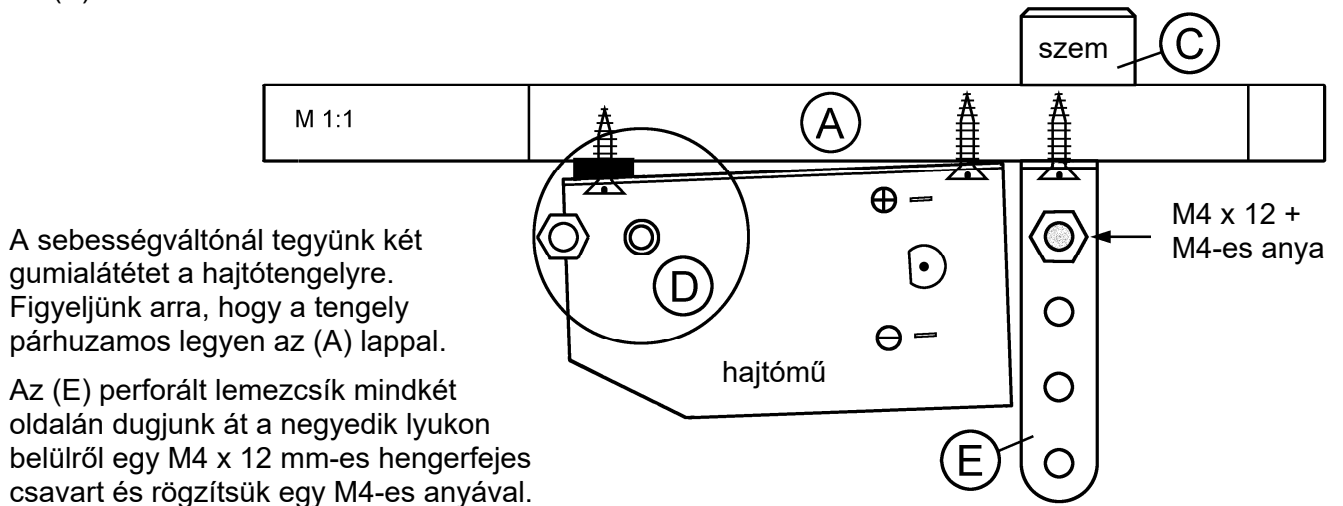
1. Vágjuk ki az (A) és (B) sablonokat a 3. oldalról egy ollóval. Figyeljünk arra, hogy az (A) részhez külön sablon van az alsó illetve felső részhez! Helyezzük az (A) sablont a **140 x 50 x 10 mm-es** rétegelt falemezre, rajzoljuk ki a körvonalakat. Jelöljük ki a megadott furatokat az alsó és felső oldalon egy előszűrővel és fúrjuk ki egy Ø 1.5 mm-es fúróval kb. 6 mm mélyre. Ezután dolgozzuk át az összes sarkot és élet egy finom csiszolópapírral. Enyvezzük a két faszeletet (C)-(Ø 15 mm) szemnek a sablon szerint az (A) lap felső részére.
2. Rajzoljuk át a két (B) hátsólábat a sablonok segítségével a **rétegelt falemezre (165 x 55 x 6 mm)** és fúrjuk ki a furatokat a rajz szerint (Ø 4 mm). Vágjuk ki a lábakat egy lombfűrészsel és csiszoljuk le a fűrészelt éleket egy finom csiszolópapírral. Továbbépítés előtt minden részt le kell festeni vagy lakkozni. Ehhez iskolai-, plakát- vagy akrilfestéket ajánlunk.
3. Hajlítsuk meg az (E)-(15 lyuk) perforált lemezcsíkot a rajz szerint két helyen 90 °-os szögben. Legjobb ezt egy satuban vagy egy laposfogóval elvégezni.



4. Vágjuk le a **hajtótengelyt** egy emelőkaros vágóval vagy egy vasfűrészsel úgy, hogy a lemezház mindkét oldalán csak **20 mm** álljon ki, a vágási éleket sorjazzuk le egy kis reszelővel.
6. Rögzítsünk egy-egy M4 x 16 mm-es csavart M4-es anyával a két nagy fém lyukas korong (D) egyik excentrikus furatába. Rögzítsük a két korongot (D) a rajz szerint a hajtótengely végeire.



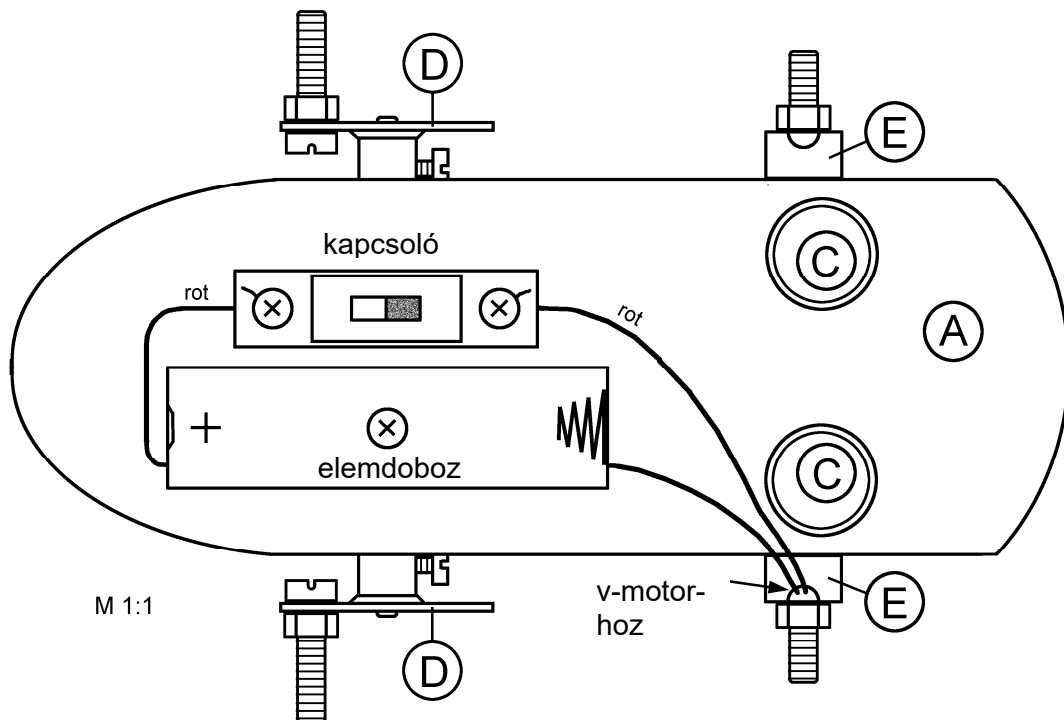
5. Csavarozzuk a meghajlított perforált fémlemezcsíkot (E) kettő és a sebességváltót négy 3 x 12 mm-es forgácsolapsavarral az (A) lap alá az előfűrt lyukakba. Az (E) részből lesznek a béka mellső lábai.



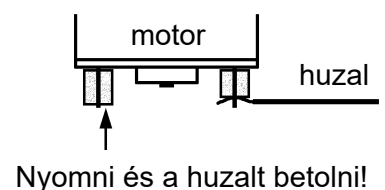
A sebességváltónál tegyünk két gumialátétet a hajtótengelyre. Figyeljünk arra, hogy a tengely párhuzamos legyen az (A) lappal.

Az (E) perforált lemezcsík mindkét oldalán dugjunk át a negyedik lyukon belülről egy M4 x 12 mm-es hengerfejes csavart és rögzítsük egy M4-es anyával.

6. Rögzítsük az elemdobozt egy 3 x 12 mm-es forgácsolapsavarral az (A) alaplap felső felébe előfűrt furatba. A kapcsolót egyelőre csak lazán rögzítsük két 3 x 12 mm-es forgácsolapsavarral, hogy a későbbiekben a csatlakozóhuzalokat be tudjuk fűzni.



Vágjunk le két **5 mm-es hüvelyt** a mellékelt szilikontömleőből és húzzuk rá a motor két csatlakozójára. Vágjuk le az elemdoboz **piros csatlakozóhuzalát (+)** egy oldalvágóval **70 mm** hosszúra, a **feketét (-)** pedig **100 mm**-esre, csupaszoljuk le mindkét végét kb. 10 mm-en és sodorjuk össze. A piros, kb. **130 mm hosszú maradék darabot** is csupaszoljuk le kb. 10 mm-en és sodorjuk össze. Húzzuk a fekete huzalt az elemdoboz mínuszpólusától direkt a motorhoz, a huzal végét rögzítsük egy tömlőhüvellyel az alsó csatlakozófülre. Fűzzük át az elemdoboz piros huzalát (+) és a maradék piros huzal egyik végét alulról a kapcsoló fűzőlyukain. A piros huzal szabad végét rögzítjük egy tömlőhüvellyel a villanymotor felső csatlakozófülre.



A motor- és a fogaskerékcsapágyakat olajozzuk meg varrógépolajjal vagy szilikon spray-vel és helyezünk be egy 1,5 V-os ceruzaelemet (mignon) az elemdobozba. Kapcsoljuk be és teszteljük a villanymotor működését.

7. Húzzuk a (B) lábakat a (D) lyukas korongok excentrikus csavaraira (M4 x 16 mm) és húzzunk rá elől egy biztosító gumikorongot.

Végül a hátsó (B) és mellső (E) lábakat össze kell kötni két perforált lemezcsíkkal (F)-(7 lyuk). Ehhez fixáljuk az (F) perforált lemezcsíkot gumikorongokkal a mellső lábak (E) csavaraira (M4 x 12 mm) és végül rögzítjük egy M4 x 12 mm-es hengerfejű csavarral és egy gumialátéttel a hátsó lábak felső furataiba.

8. Most a bekapcsolás után a béka ráérősen ugrálni kezd.
Ha a béka fordítva megy, akkor a motor csatlakozásait meg kell fordítani!
Az elektromos béka egy lenyűgöző mozgó modell, amelynél a motor gyors forgása fogaskerekekkel, excenterekkel és rudakkal egy lassúbb ugró mozgásba átváltozik.

