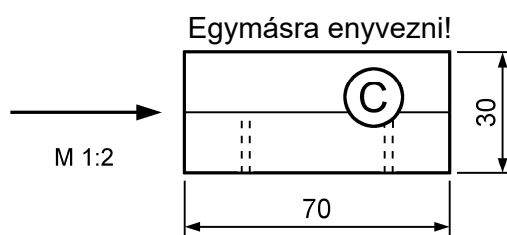
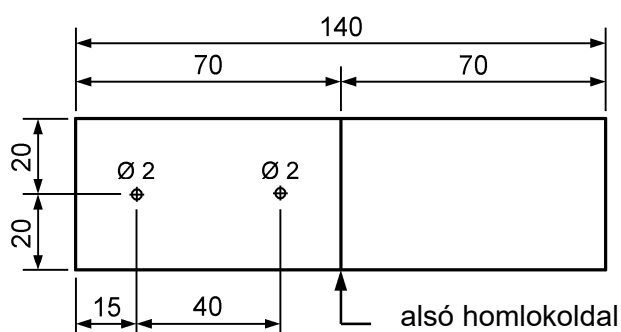
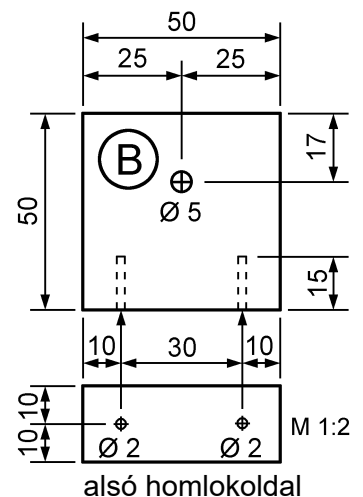


Anyaglista:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 rétegelt nyárfalemez 176 x 90 x 10 mm | 1 szilikonömlő di/s 1,5/1,5 x 20 mm |
| 1 rétegelt nyárfalemez 140 x 40 x 15 mm | 1 sülyesztett fejű csavar M4 x 60 mm |
| 1 rétegelt nyárfalemez 50 x 50 x 20 mm | 3 anya M4 |
| 1 bükkfakerek Ø 60 x 16 mm | 1 karosszéria alátét 4,3 x 20 mm |
| 1 elemdoboz - 3x mignon/ceruza elem | 2 sárgaréztok 5/4 x 9 mm |
| 1 elemklipsz | 5 forgácslap csavar 3 x 12 mm |
| 1 külső tolókapcsoló | 4 forgácslap csavar 3 x 25 mm |
| 1 villanymotor RE 260 + talp | 1 csiszolópapír (K100) 140 x 115 mm |
| 1 fogaskerék, 1-es modul - 50 fogas | |
| 1 fogaskerék, 1-es modul - 10 fogas | |
| 1 csökkentőhüvely Ø 4/2 mm | |

Munkaleírás:

- Vágjuk ki az (A)-(176 x 90 x 10 mm) alaplap sablonját a 3. oldalról, tegyük rá az (A) lapra és rajzoljuk át a furatok helyét egy előpontoszóval. Fúrjuk ki a rajz szerint a lapot és sülyesszük a négy Ø 3 mm-es furatot az alján egy kézi sülyesztővel annyira, hogy a későbbiekben a forgácslapcsavarok feje beleférjen. Ezután dolgozzuk át az összes sarkot és élet egy finom csiszolópapírral.
- Fúrjuk ki a (B)-(50 x 50 x 20 mm) fakockát a mellékelt rajz szerint. Használjunk ehhez lehetőség szerint egy állványos furógépet beállítható ütközővel. Figyeljünk arra, hogy a két elülső Ø 2 mm-es furatot kb. 15 mm mélyre helyezzük!
- Fúrjuk ki a rétegelt nyárfalécet (140 x 40 x 15 mm) a rajz szerint és felezzük meg végül egy gérvágóval. Enyvezzük a két felet egymásra és csiszoljuk ezt a fakockát (C)-(70 x 40 x 30 mm) megkötés után tisztára.



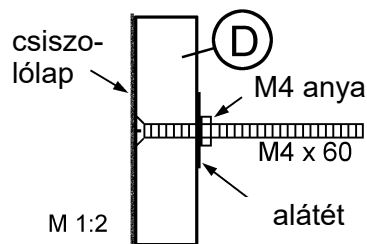
4. További munkák előtt lakkozzuk le az (A), (B) és (C) farészeket. Erősítsük a (B) részt a két forgácsolócsavarral 3 x 25 mm az (A) alaplapra és nyomjuk a két sárgaréz-hüvelyt a (B) rész Ø 5 mm-es furatának mindkét végébe.

5. Csavarozzuk az elemdobozt kettő és a motortalpat pedig egy 3 x 12 -es forgácsolócsavarral az (A) alaplapra.

Nyomjuk a csökkentő-hüvelyt (4/2 mm) a kis fogaskerekbe (10 Z), toljuk rá a villanymotor hajtótengelyére és helyezük a motort a talpra.

6. Sülyesszük a fakorong (D)-(Ø 60 x 16 mm) központi furatát egyik oldalon, helyezzük bele a sülyesztett fejű M4 x 60 mm-es csavart és csavarjuk rá egy M4-es alátétet és egy M4-es anyával.

Helyezzük a (D) fakorongot a mellékelt csiszolópapír hátoldalára és rajzoljuk ki a körvonalait egy ceruzával. Vágjuk ki a kör alakú csiszolólapot egy régi ollóval és ragasszuk mindenragasztóval a (D) farkorongra.



7. Toljuk a (D) csiszoló-tárcsa M4-es tengelyét a (B) rész sárgaréz-hüvelyén át és rögzítsük a nagy fogaskereket (50 Z) két M4-es anyával úgy a tengelyre, hogy egy kis játékkal még lazán forgatható legyen.

TIPP: Beépítés előtt a tengelyt zsírozzuk vagy legalább olajozzuk be!

Ellenőrizzük, hogy a fogaskerekek lazán csatlakoznak-e egymáshoz. Ha nem, akkor a motortalpat kissé el kell fordítani a nagy fogaskeréktől, illetve annak irányába.

8. A kapcsolót rögzítjük két-két 3 x 12 mm-es forgácsolócsavarral az (A) alaplapra, csavarokat egyelőre csak félig csavarozzuk be.

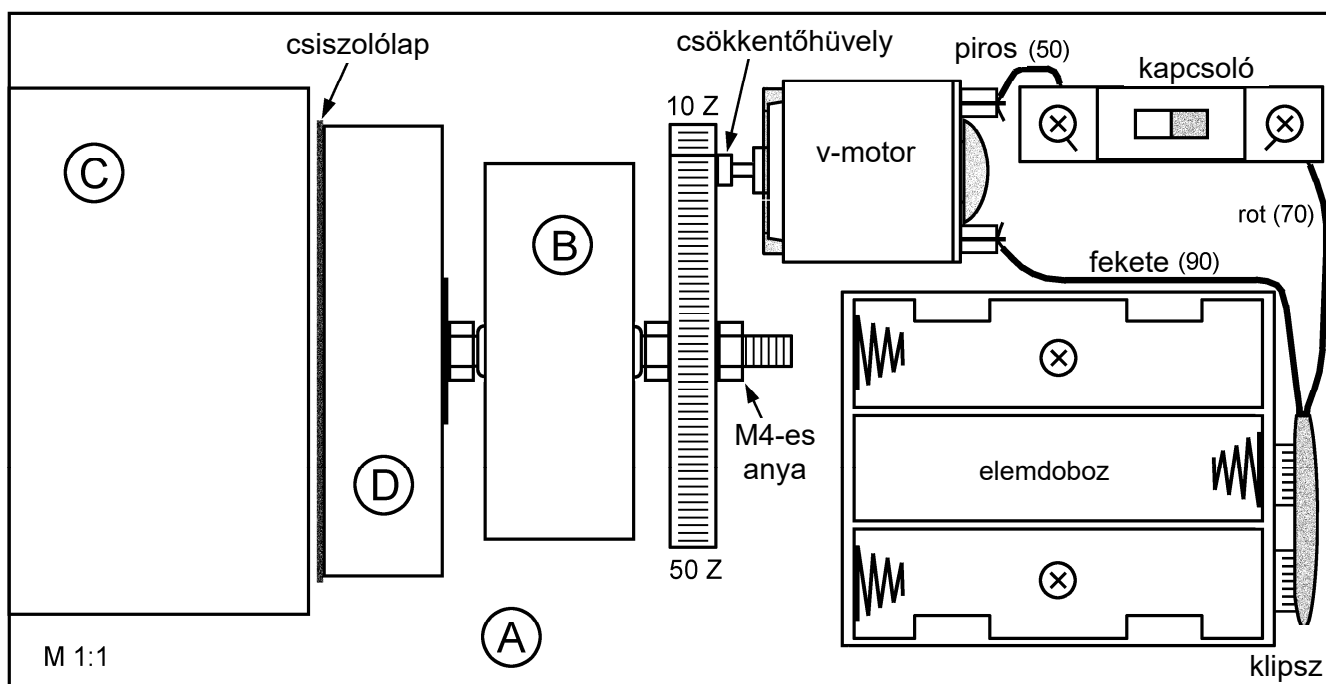
Vágjuk le az elemklipsz két csatlakozó huzalát a zárójelben megadott hosszra. Csupaszoljuk a kapcsolóhoz vezető huzal végeit kb. 12 mm-en, a motorhoz csatlakozókat kb. 8 mm-en és sodorjuk össze a litze huzalokat. Nyomjuk a klipszt az elemdoboz érintkezőire, fűzzük át a litze huzalokat a kapcsolónál alulról a kapcsoló rögzítőfurataiba és csavarozzuk rá.

A mellékelt szilikontömlemből vágjunk le két 5 mm-es darabot és húzzuk rá a 8 mm-es huzalvégekkel együtt a villanymotor csatlakozófüleire.

Helyezzünk be két mignon ceruzaelemet (1,5 V) és teszteljük a motor és hajtómű működését.

Rögzítsük egyelőre lazán a két 3 x 25 -es forgácsolócsavarral az (A) alaplapra.

9. A sebességváltó működése: A két fogaskerek (10 Z / 50 Z) egy 1:15 arányú csökkentő áttételt képez, így a lendkerék (D) fordulatszámja egy ötöde a motorfordulatszámnak. De ötször nagyobb a motorteljesítménye. Tehát, a csökkentő áttételek erőt nyernek a fordulatszám rovására.



A sablont vágjuk ki és a furatok helyeit egy előpontoszóval az (A)-(176 x 90 x 10 mm) alaplapra jegezzük ki!

SABLON

(A) M 1:1

